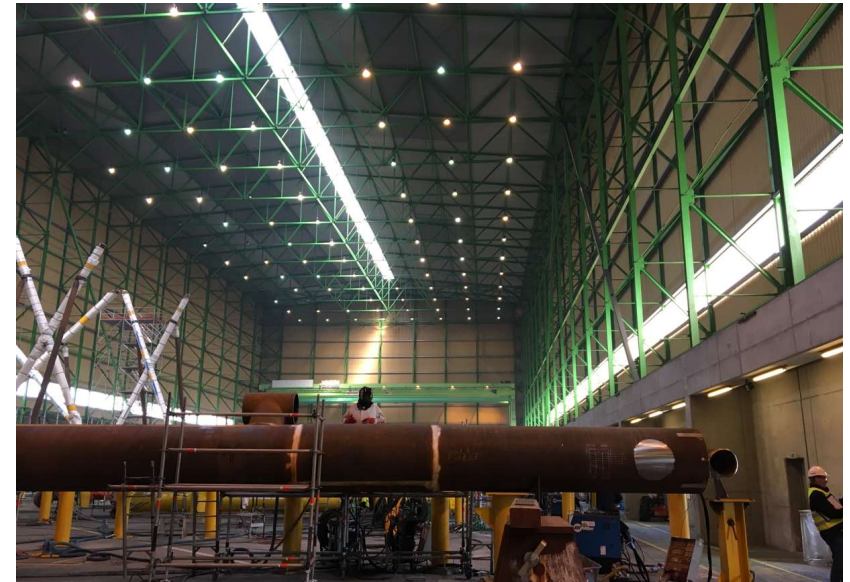


DANSK STÅLDAG 2020

LINDØ STÅLHALLER

VERSION 2 - I AUSTRALIEN



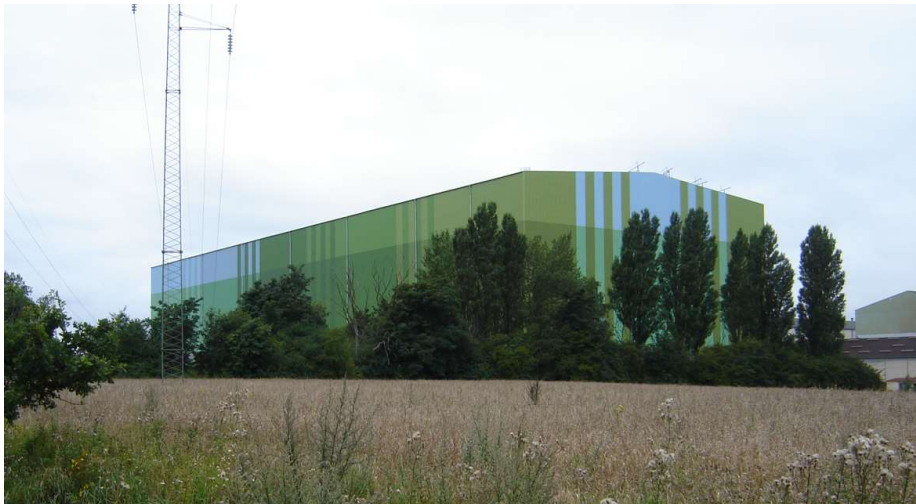
v. Henrik Kortermann Hansen

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

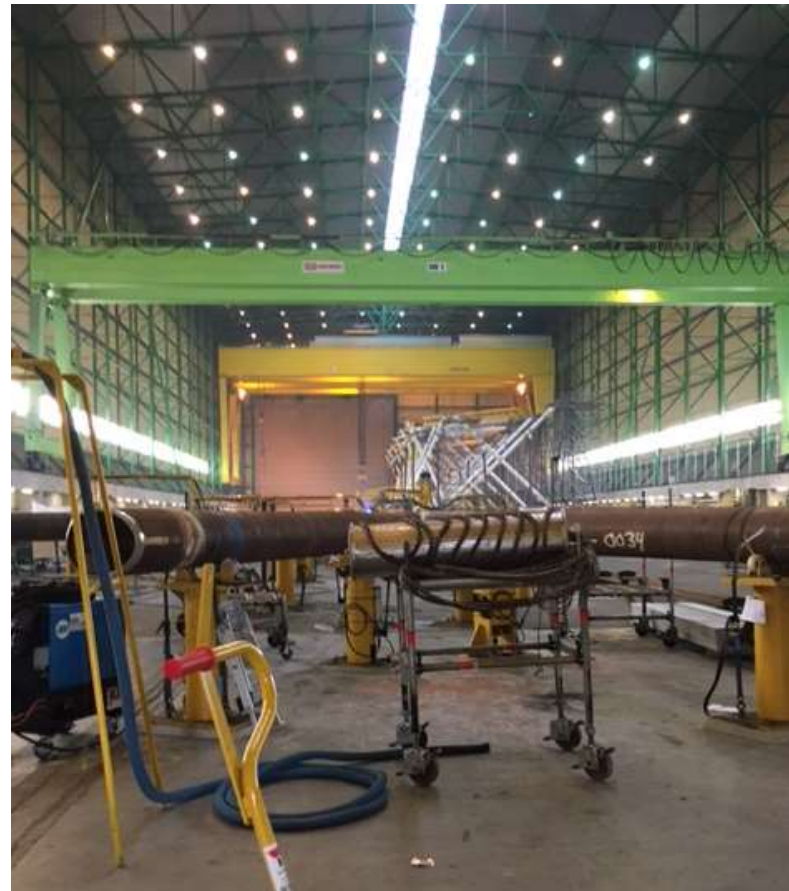
Fynsk eventyr: Der var engang

... en Tykpladehal på Lindø

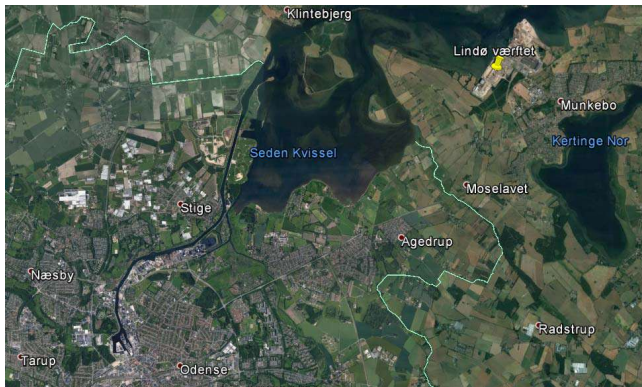
- med store traverskraner ...



RAMBOLL



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN



Ejet af A.P.Møller Mærsk frem til 2012.

Det lukkede og andre firmaer som Siemens, Vestas, Faryard og Bladt tog over i Lindø Industripark.

Historie:

Lindø blev bygget i 1959 til erstatning for Odense Stålskibsværft fra 1917



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Portalkran 1971:

og dec. 1999:



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

4. maj 2001:



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 - I AUSTRALIEN

Jyllands-Posten

17.10.2001 KL. 01:00

Lindø bygger nye krigsskibe



AF NIELS HØJLAND

Det A.P. Møller-ejede Lindøværftet i Munkebo ved Odense skal bygge forsvarets to nye krigsskibe. Det drejer sig om fleksible støtteskibe, som bliver søværnets kommende flagskibe, og der er tale om en samlet ordre til 1,6 mia. kroner, oplyste Forsvarsministeriet i går.

De to skibe ventes at forlade Lindøværftet i henholdsvis slutningen af 2004 og midten af 2005. Selve værftsdelene bliver på ca. 900 mio. kroner, mens skibene skal udrustes med militært udstyr for ca. 700 mio. kroner. I alt er der i forsvarsforliget afsat 2,1 mia. kr. til projektet.

Støtteskibene skal bygges ud fra samme grundprincip som søværnets Standard Flex-skibe. De to skibe skal bygges som led i forsvarsforliget, og de bliver på ca. 140 meters længde og en vægt på 4600 tons. Dermed bliver de også de største krigsskibe, der nogensinde er bygget i Norden, oplyser Forsvarsministeriet.

De nye skibe skal anvendes til støtte af operationer til vands, på land og i luften som eksempelvis kommandoskib, forsyningskib eller helikopterplatform. De får et 900 kvadratmeter stort dæk og en lasteevne på 1700 tons, hvilket ifølge en pressemeddelelse fra forsvarsministeren giver god plads til kampvogne, pansrede mandskabsvogne, to af forsvarets nye rednings- og transport-helikoptere eller et

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

**På Lindø
producerede
A.P.Møller i**

2004-2005

**2 skibe i Absalon-
klassen – fregatter
til det danske
forsvar - søværnet.**



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 - I AUSTRALIEN

På Lindø producerede A.P.Møller i 2011-2012

3 skibe i Iver Huitfeldt-klassen – fregatter til det danske forsvar - søværnet.



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

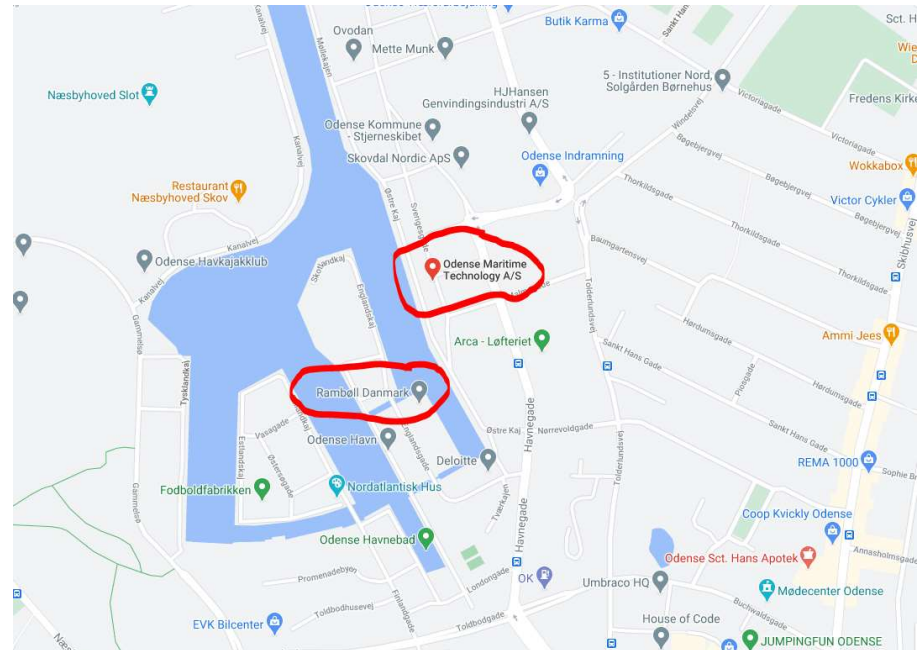
OMT - **O**dense **M**aritime **T**echnology

– skibssingeniører fra det tidligere værft

får en henvendelse fra:



på design af nye skibe ...



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Rambøll skal projektere stålhaller – predesign

Kunde:

Odense **M**aritime **T**echnology

Projekt:

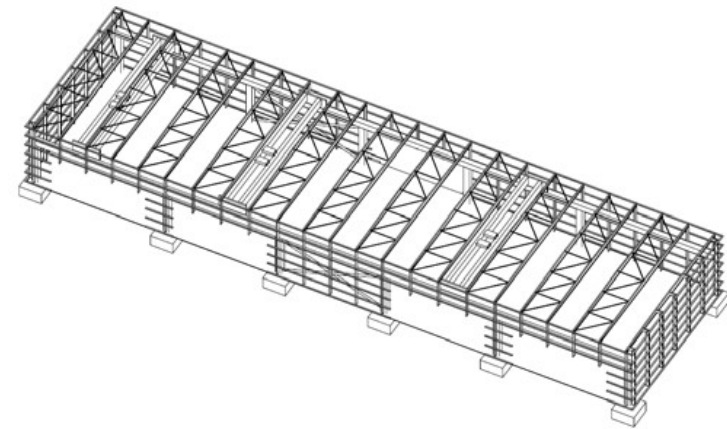
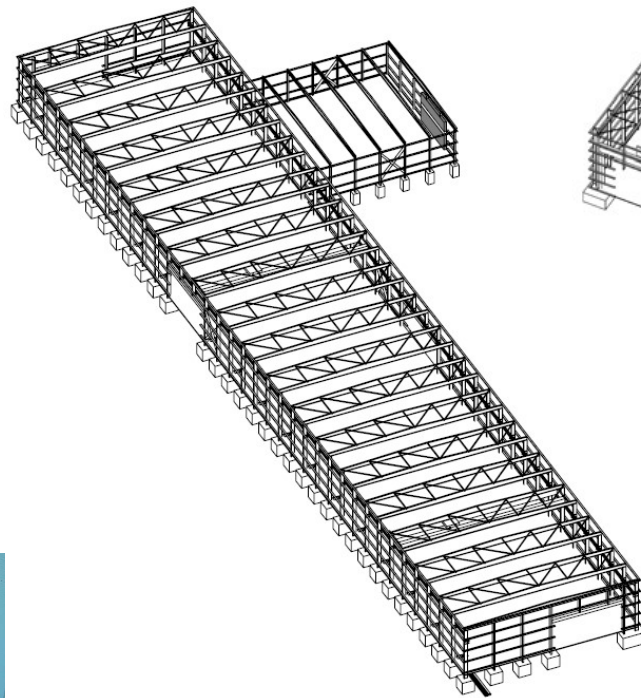
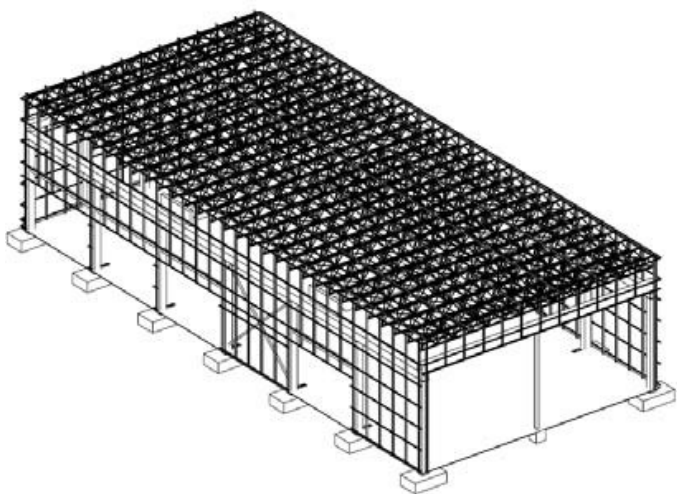
South **A**ustralia **S**hipyard **I**nfrastructure **U**pgrade
(Osborne Naval Shipyard – Adelaide)

Budget: 10 mio. A\$ for ombygning (1 A\$ = 5 DKK)

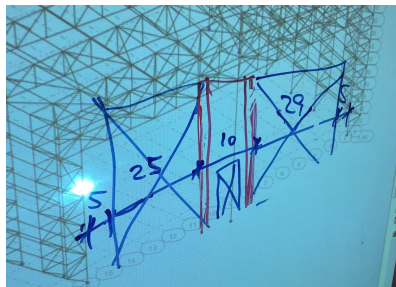
90 mio. A\$ for nye haller

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Dispositionsforslag til 3 stålhaller. Hemmeligt ...



Porte i "herre"-størrelse:

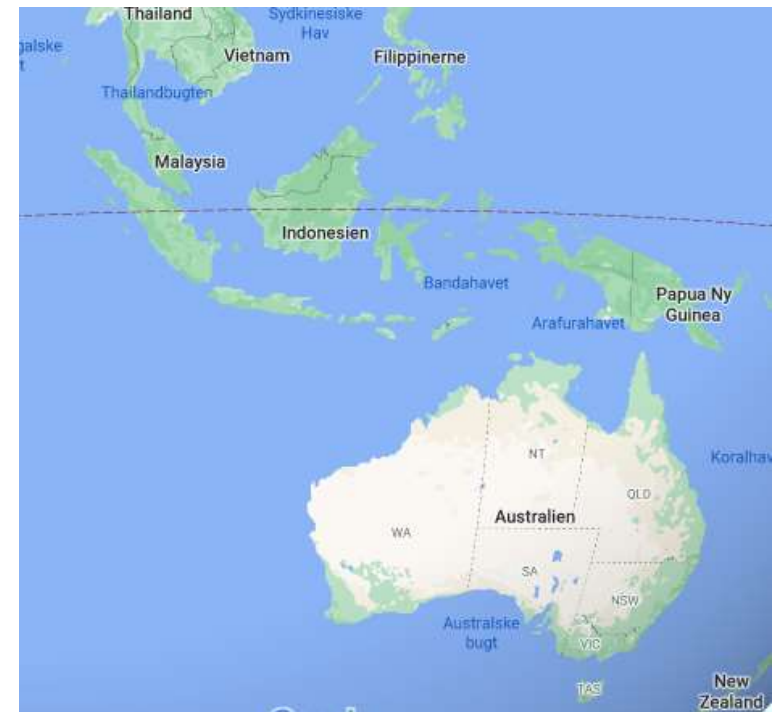
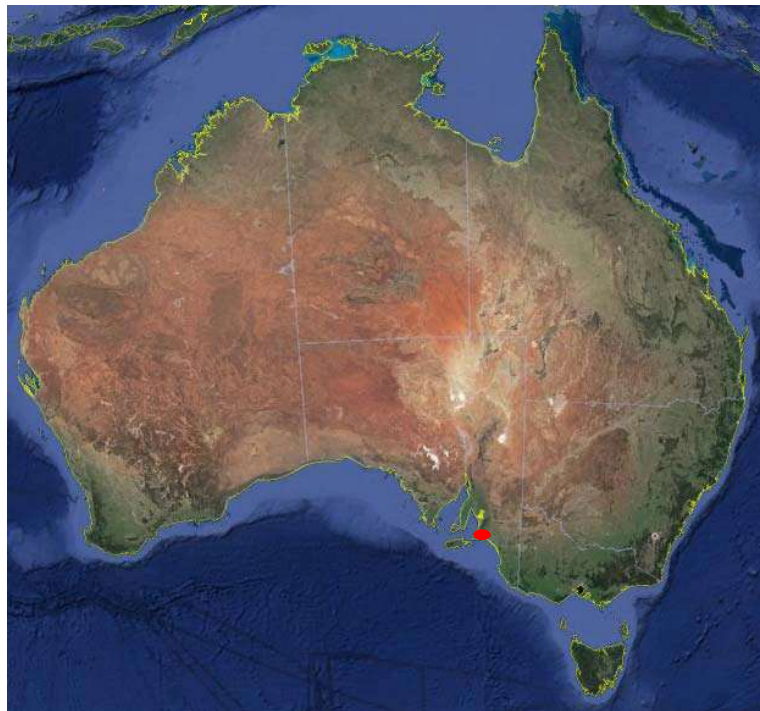


RAMBOLL

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Adelaide:

- meget varmt om sommeren ...
 - op til 50°C
- blød bund ...
 - vejene synker 1 cm om året ...
- alt pælefunderes



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN



Plads på den anden side af vejen ...

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Visualisering med nye haller:

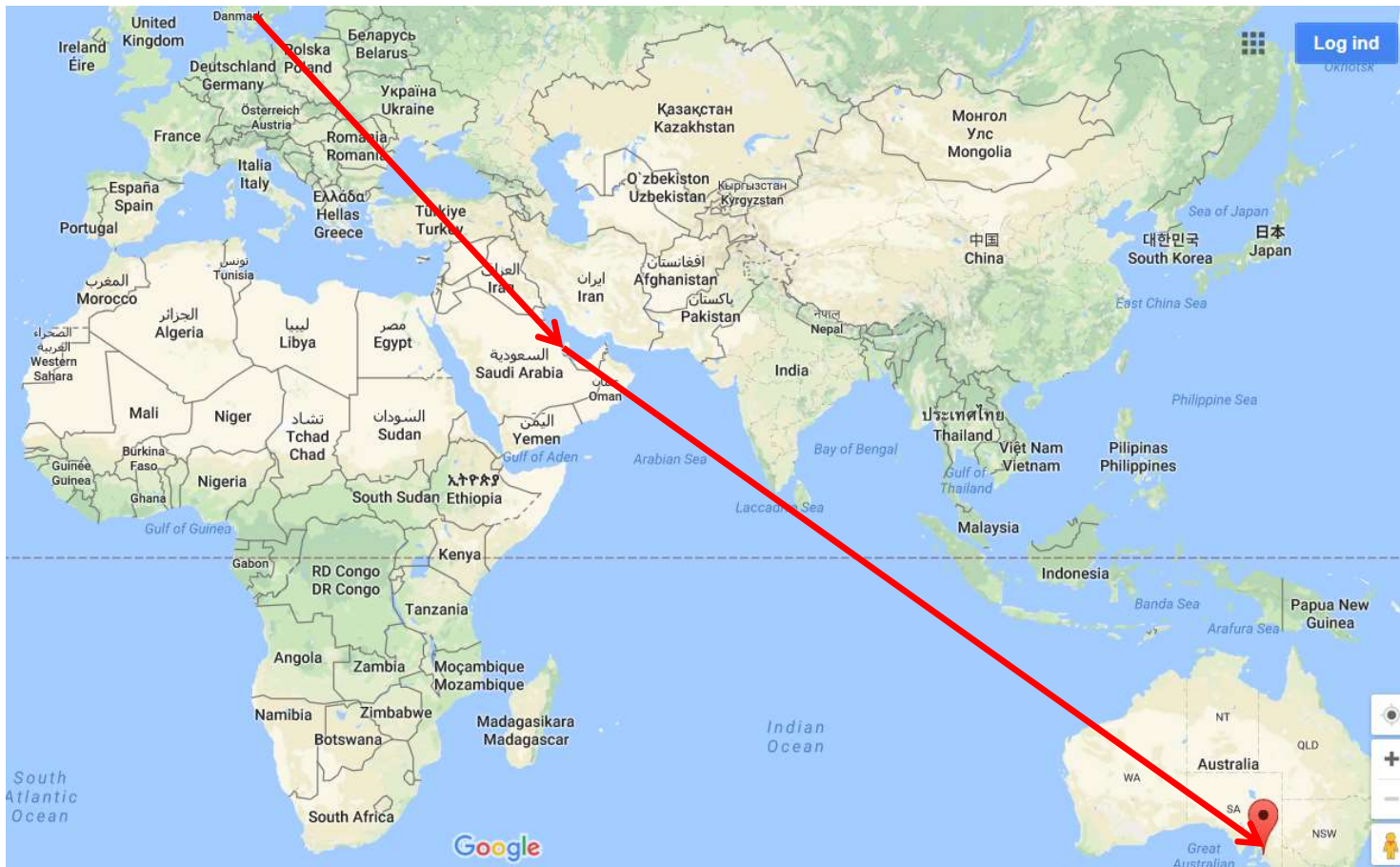


LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

August -
September
2017

30 timer
undervejs

- 7½ times
tidsforskel

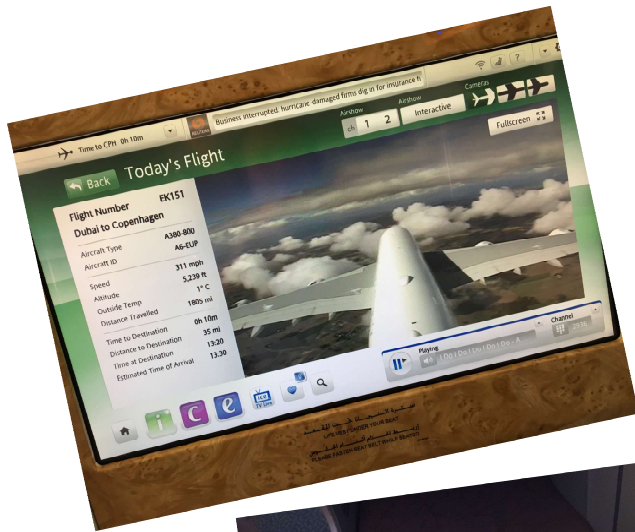


RAMBOLL

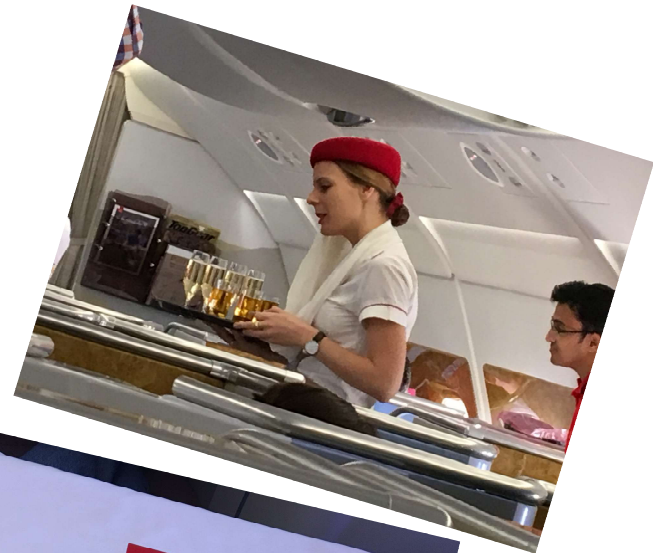
Dansk Ståldag 12. nov. 2020

15

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN



AIRBUS A380
- business class



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Osborne Southern Naval Shipyard:



Ombygning af eksisterende haller ...

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN



Ombygning af eksisterende haller
Gulvene synker



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Officiel youtube video - visualisering:



- Afspilles uden lyd, og i 1/2 tempo ... og med stop undervejs ...

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 - I AUSTRALIEN

Hall 22:
Block
outfitting
and ship
erection

Hall 21:
Block
assembly

Hall 20:
Steel
fabrication
and
workshop

Hall 18:
Blast and
paint



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 - I AUSTRALIEN

Samlehallen – hall 22:

180 m x 90 m x 50 m

**Rammeben er
monteret i sektioner**

**- og tagdragere
hejses op i sektioner.**



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 - I AUSTRALIEN

**Rammeben er monteret i sektioner
- og tagdragere
hejses op i sektioner.**



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 - I AUSTRALIEN

Samtidig i den anden ende forberedes for at løfte – trække/dreje rammeben op på plads



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

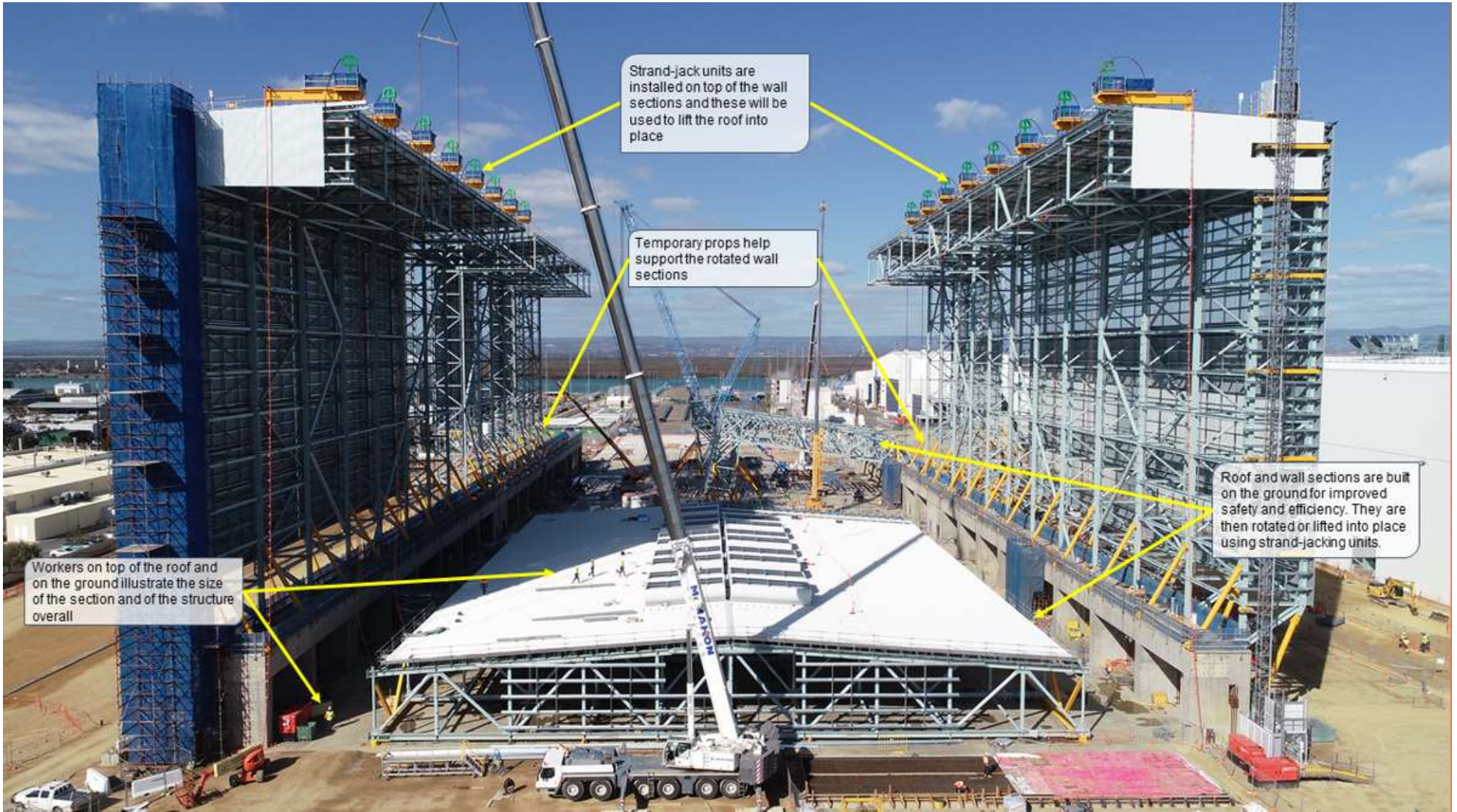
Taget er på plads for første 1/2-del



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Og man fortsætter succesen
i den anden ende !





Strand-jack units are installed on top of the wall sections and these will be used to lift the roof into place

Temporary props help support the rotated wall sections

Roof and wall sections are built on the ground for improved safety and efficiency. They are then rotated or lifted into place using strand-jacking units.

Workers on top of the roof and on the ground illustrate the size of the section and of the structure overall

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

**Block
samlehallen
hal 21:**



Inside the Ship Assembly Hall

© 2020 Australian Naval Infrastructure Pty Ltd

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Smuttur til vindistrikter udenfor Adelaide:



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Smuttur til Sydney:



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Sydney Harbour Bridge – spænd på 503 m – højde 134 m



Bygget 1932



Bridge climbing

LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

**Sydney Opera House:
1973**

**Arkitekt:
Jørn Utzon**

**Ingeniør:
ARUP**



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Smuttur til dyrepark:



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN



LINDØ STÅLHALLER – VERSION 2 – I AUSTRALIEN

Spørgsmål ?

