



DANSK STÅLDAG 2015

VELKOMMEN TIL DANSK STÅLDAG 2015



PROGRAM

- 08.00 Morgenbrød og kaffe
- 09.00 **Velkomst**
Ulrik Støttrup Andersen, Rambøll, formand for DSI
CE mærkning
Jens Gorm Andersen, Dansk Standard
Stålmaster - en global affære
Bobby Jamal, Rambøll A/S
Letbanen mellem Ishøj og Luntofte, 27 km - 27 stationer
Mette Neimann, Gottlieb Paludan Architects
- Kaffepause i udstillingsområdet
- 11.00 **Klargøring af stålfag**
Trygve N. Friedrichsen, ISC Rådgivende Ingeniører A/S
Danmarks længste kompositbro - montage
Henrik Berg, CG Jensen A/S
Højstyrkestål
Daniel Krzyszalowicz, ArcelorMittal
- Frokost i restauranten
- 13.20 **BIO4 - nyt kraftværk på Amager**
Thomas Bonde Hansen, Gottlieb Paludan Architects
Kablerne på Storbælt
Martin Duus Hansen, A/S Storebælt
Bridgewalking
Thomas Urup, Rambøll A/S
- Kaffepause i udstillingsområde
- 15.10 **Projekteringen af Amager Bakke**
Peter Madsen Nordestgaard, MOE A/S
Udfordringer ved udførelse af Amager Bakke
Johannes Hauptenbuchner, Züblin Stahlbau
Statisk system for Bricks
Martin Fucik, Sipral
Park på tag
Claus Hermansen, BIG
- 16.35 **Slut med forfriskninger i udstillingsområdet**

UDSTILLERE

SSAB
PPG
ARCELORMITTAL
NORDVESTJYSK GALVANISERING
COWI A/S
SCANDISUPPLY
DANPRO STEEL CONSTRUCTION
HILTI DANMARK
TEKLA DANMARK
STRENOMETER
PAROC
ISC RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S
ZEMAN
ZÜBLIN
TYNDPLADEGRUPPEN
STÅLGRUPPEN



BESØG Udstillerne og snak med kollegaerne i pauserne



PROGRAM

Kaffe og morgenbrød i udstillingsområde

Velkomst, Ulrik Støttrup Andersen, Rambøll, formand for DSI

CE mærkning, Jens Gorm Andersen, Dansk Standard

Stålmaster - en global affære, Bobby Jamal, Rambøll

Letbanen mellem Ishøj og Luntofte, 27 km - 27 stationer, Mette Neimann, Gottlieb Paludan

Kaffepause i udstillingsområde

Danske møller world wide, Lasse Nowak, Vestas

Danmarks længste kompositbro – montage, Henrik Berg, CG Jensen A/S

Frokost i restauranten

BIO4 - nyt kraftværk på Amager, Thomas Bonde Hansen, Gottlieb Paludan

Kablerne på Storbælt, Martin Duus Hansen, A/S Storebælt

Bridgewalking, Thomas Urup, Rambøll A/S

Kaffepause i udstillingsområde

Projekteringen af Amager Bakke, Peter Madsen Nordestgaard, MOE A/S

Udfordringer ved udførelse af Amager Bakke, Johannes Hauptenbuchner, Züblin Stahlbau

Statisk system for Bricks, Martin Fucik, Sipral

Park på tag, Claus Hermansen, BIG

Slut - Forfriskninger i udstillingsområdet

UDSTILLERE

SSAB

PPG

ARCELORMITTAL

NORDVESTJYSK GALVANISERING

COWI A/S

SCANDISUPPLY

DANPRO STEEL CONSTRUCTION

HILTI DANMARK

TEKLA DANMARK

STRENOMETER

PAROC

ISC RÅDGIVENDE INGENIØRER A/S

ZEMAN

ZÜBLIN

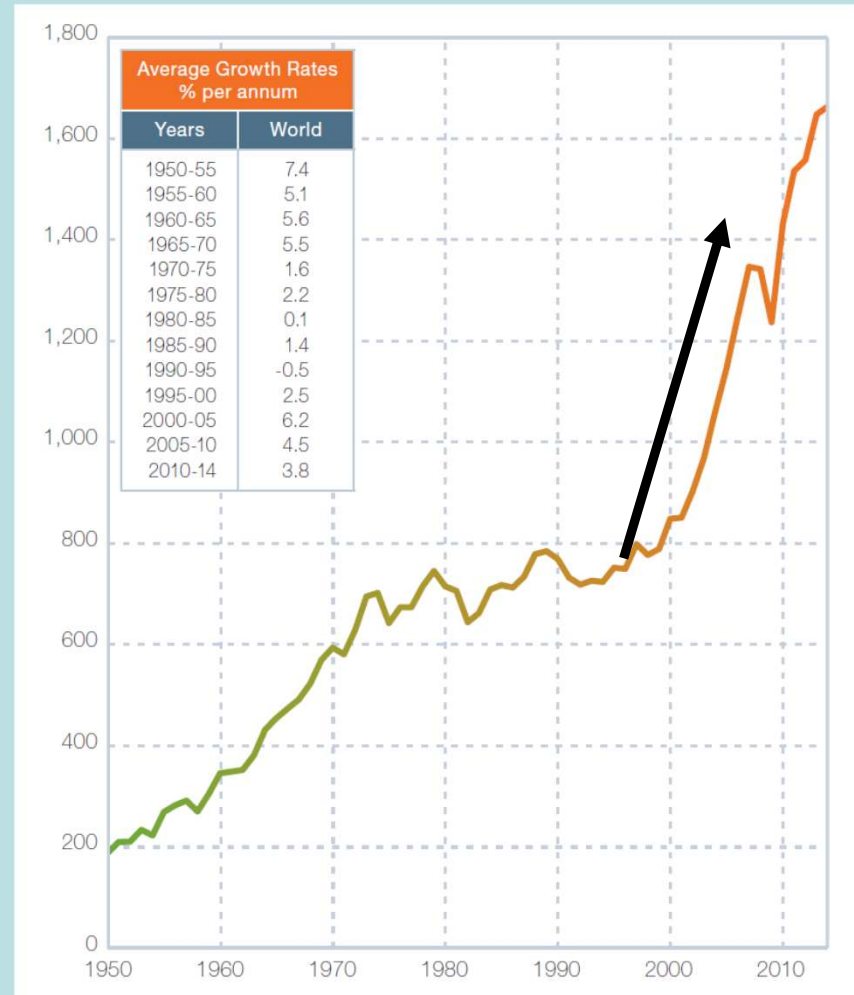
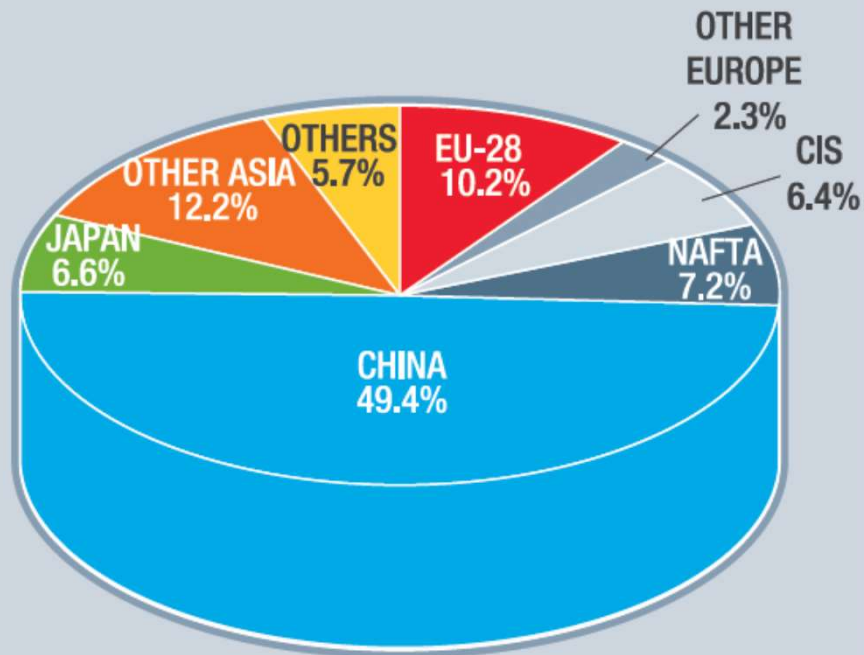
TYNDPLADEGRUPPEN

STÅLGRUPPEN

DER ER GANG I STÅLPRODUKTIONEN



WORLD TOTAL: 1,665 MILLION TONNES



EUROSTEEL 2017 – COPENHAGEN

ARRANGERET AF DTU OG DSI



Topics

The general topics of Eurosteel 2017 are:

- Bolted Connections
- Welded Connections
- Connections
- Plates & Shells
- Stability
- Dynamics & Vibration
- Cold-Formed Structures
- Composite Structures
- Fatigue & Fracture
- Fire
- Seismic Resistance
- High Strength Steel & Other Steels
- Eurocode & Codification
- Robustness
- Steel Buildings
- Bridge Structures
- Offshore Structures
- Masts & Towers
- Innovative Structures
- Fabrication and Construction
- Retrofitting, Refurbishment & Sustainability
- Architectural Design & Case Studies



DANSK STÅLPRIS 2016



ECCS EUROPÆISK STÅLPRIS 2015



DENMARK

Odense Foot and Cycle Bridge, Odense

Owner	Odense Municipality (DK)
Architects	Gottlieb Paludan Architects (DK)
Engineers	Niras, ES Consult (DK)
Steelwork	Bladt Industries (DK)
Completion Date	29.05.2015
Total Tonnage	435 Tons

Odense Foot and Cycle Bridge strives to give shape to Odense Municipality's vision of a transport link for cyclists and pedestrians across the railway, establishing a connection between the central city and new urban developments by the harbour.

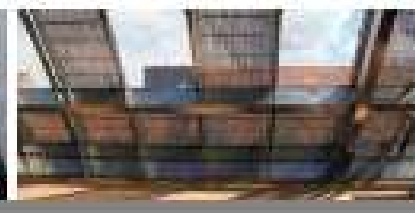
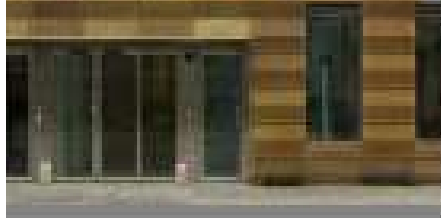
The functional requirements and the challenging conditions that prevail in connection with construction projects across railway lines together with the striking bridge design have made it obvious — if not inevitable — to build the 130m long bridge in steel.

The construction-related challenges have been turned into advantages: outside the track areas, stairs and ramps are produced from in-situ concrete, while the spans above the tracks are made from slender steel box girders. The longest free span is supported by a 40-metre steel pylon which has become a landmark not only for the bridge but for Odense, Denmark's third-largest city.



TYNDPLADEGRUPPENS ARKITEKTURPRIS 2016

ET KRAFTFULDT
AFTRYK PÅ
DANSK ARKITEKTUR



“Tyndplader har stor fleksibilitet, lav egemægt, tilbygningsmuligheder, lave vedligeholdelsesomkostninger”

“Formålet er at belønne fremragende arkitektonisk udnyttelse af tyndplade”

VELKOMMEN TIL DANSK STÅLDAG 2015



	1 ☹	2	3	4	5 ☺	Comments
Ståldagen generelt						
Værdi for dit daglige arbejde						
Indlæggenes relevans						
Præsentation af indlæg-gene						
Udstillere						
Kaffe pauserne						
Frokosten						
Vil du anbefale andre at deltage						
Andre kommentarer						