



BRIDGEWALKING LILLEBÆLTSBROEN AF 1935

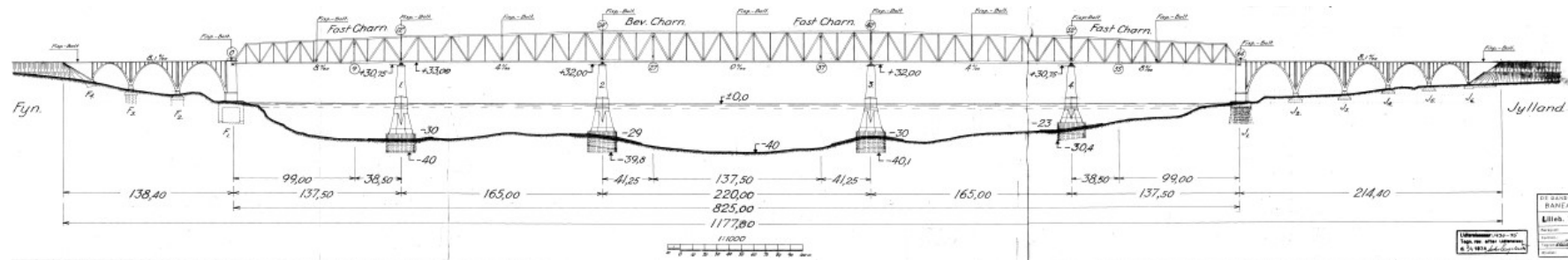


Thomas Urup



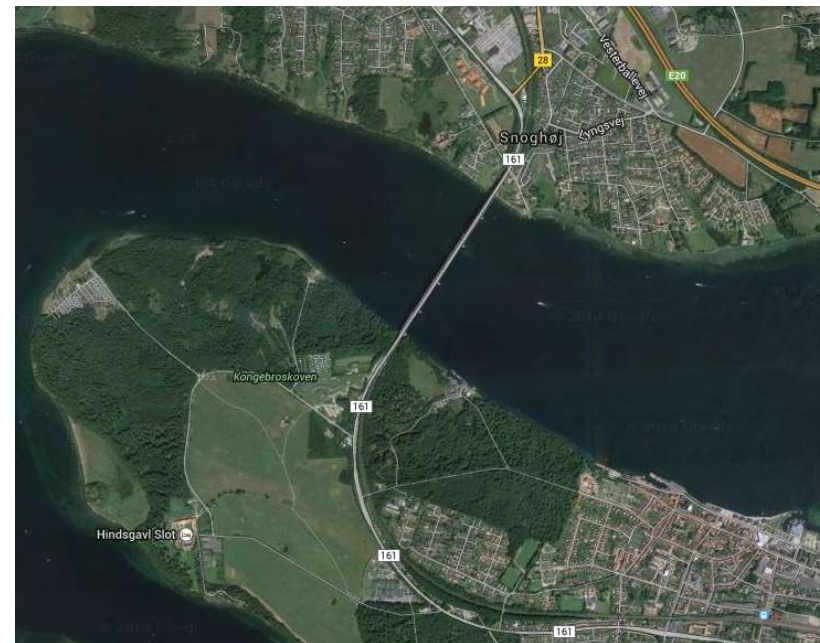
DANSK STÅLDAG 2015
2015-11-12

BROEN



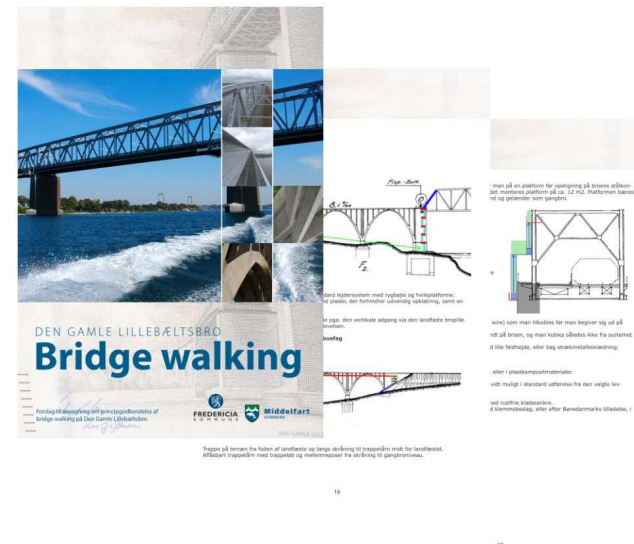
BAGGRUND

- Idé udsprang fra borgerhenvendelse
- Godt match med øvrige oplevelser i området
- Ønske om bedre formidling af broens historie og betydning for lokalområdet



SKITSEPROJEKT

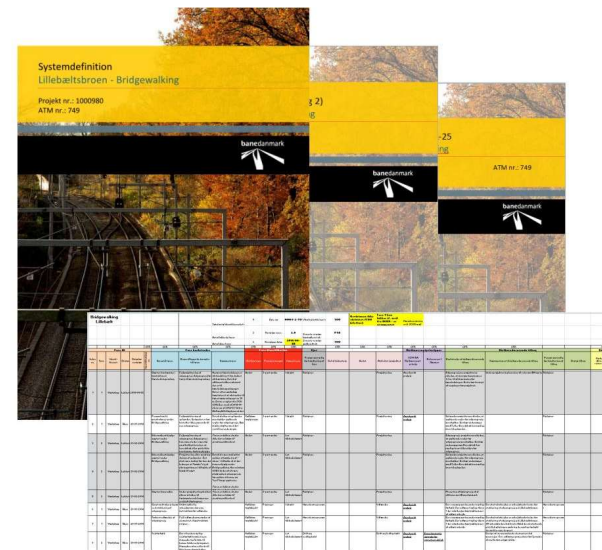
- Projektet beskrives for at opnå principgodkendelse ved BDK samt øvrige parter



RISIKOVURDERING

- Myndighedsbehandling jf. BDKs CSM system. (Risikoledelse)

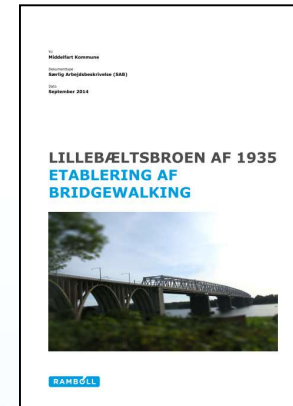
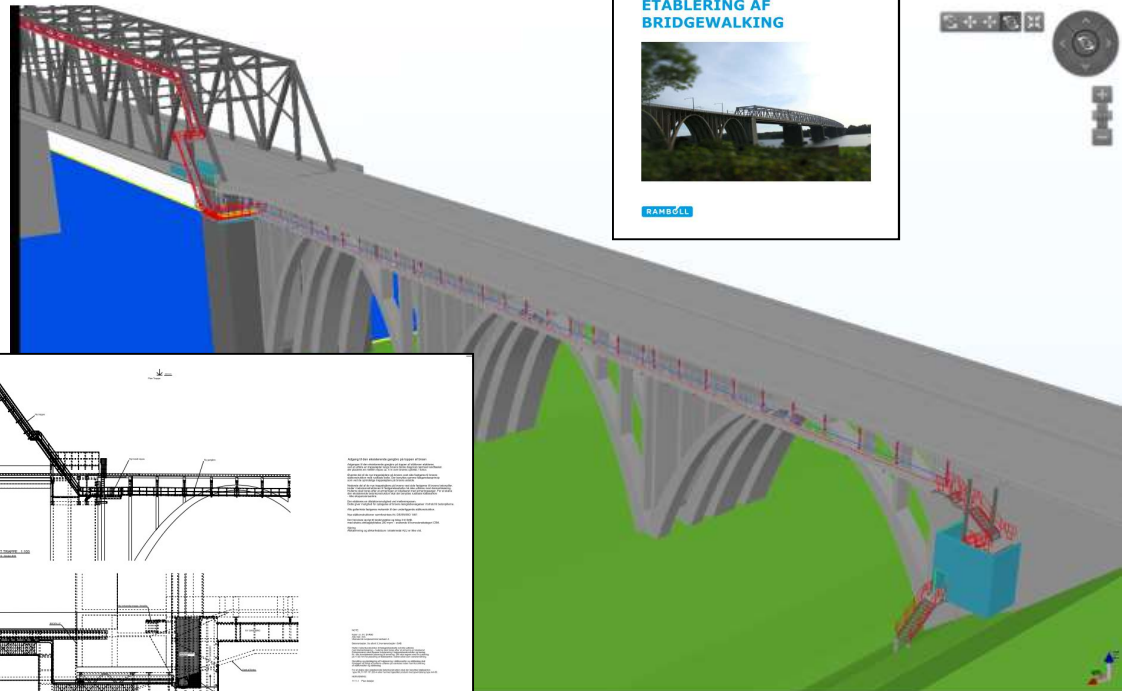
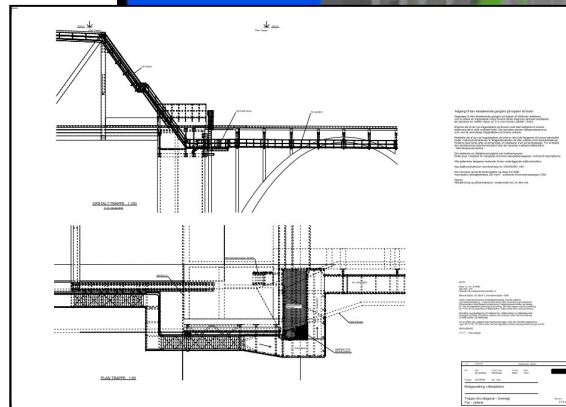
Udføres af Rambølls afdeling for Banesikkerhed



PROJEKTERING

- Dokumentation for nye konstruktioner
- 3D projektering
- Tegninger
- Udbudsdokumenter

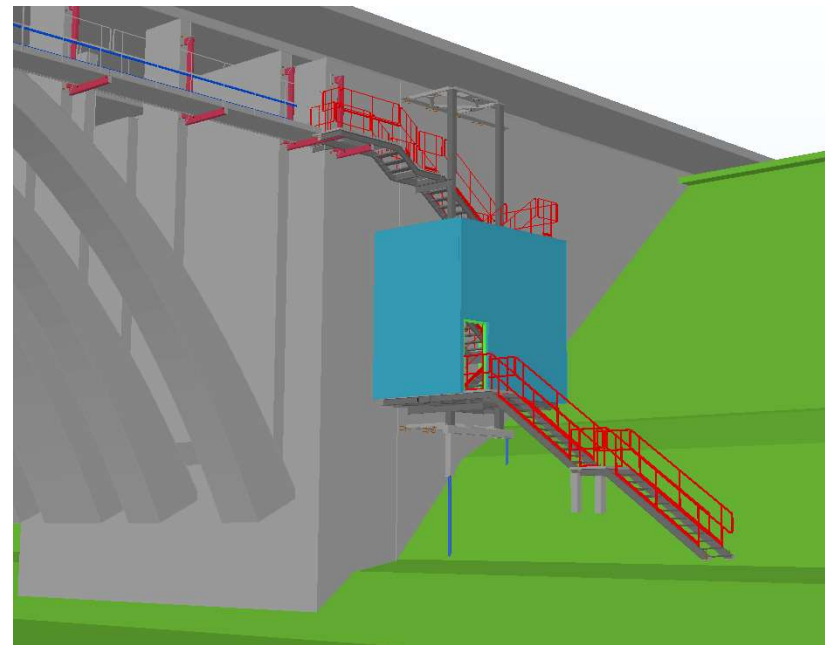
RAMBOLL



2015-11-12

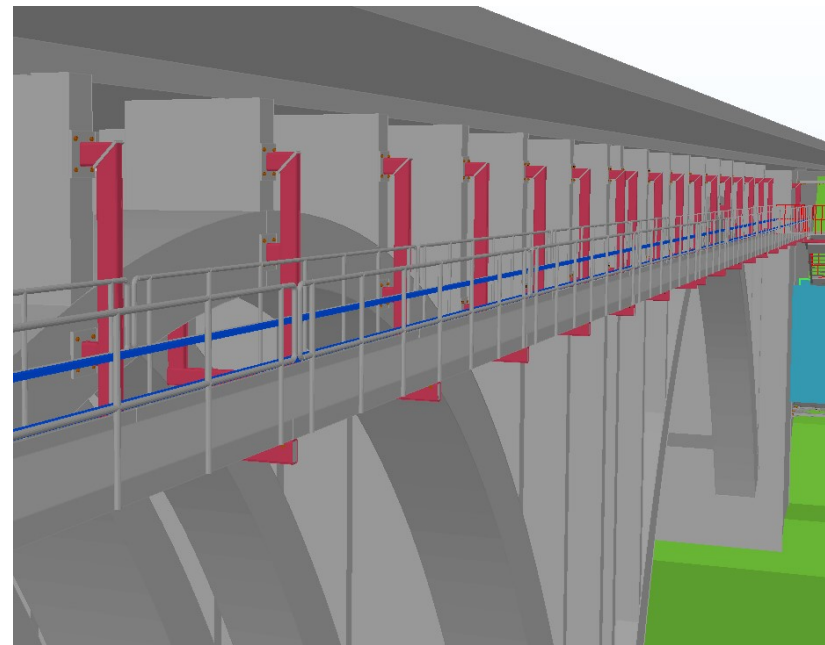
NYE KONSTRUKTIONER

- Trapper fra terræn jylland og fyn
- Simpelt trappetårn med afskærmning i strækmetal.



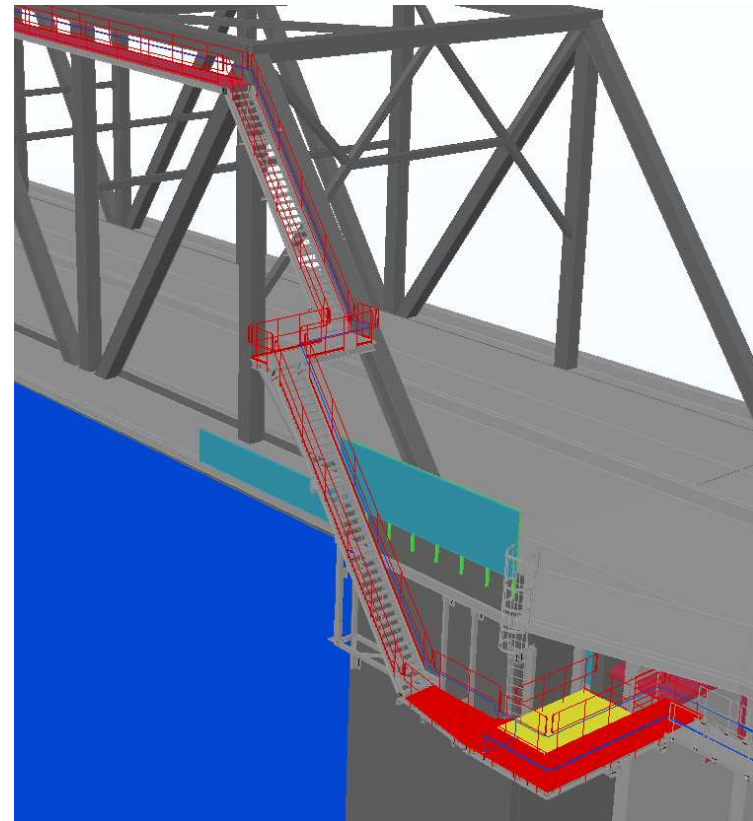
NYE KONSTRUKTIONER

- Gangbro på betonbuefag
- "Simple" konsoller i RHS 180x100
- Ristegalleri med rørgelænder



NYE KONSTRUKTIONER

- Trappe til stålbro
- Udkraget platform med ekstra areal for Banedanmarks adkomst.
- Dilatation i repose.



TILSLUTNING TIL EKSISTERENDE BROSTÅL

- Montage af konsoller på eksisterende brodiagonal krævede tilpasning til eksisterende nitteplacering.



ETABLERING

- Vanskelige montageforhold
- Høje tolerancekrav ifht. eksisterende konstruktioner
- Manuel materialetransport til top af stålbro.



INDVIELSE

- Den 10 maj blev Bridgewalking indviet med deltagelse af HKH. Kronprinsesse Mary.



FORLYSTELSEN

- Ca. 2 km rundtur med guide
- Holdstørrelser op til 20 pers.
- Turen går fra foden af broens buefag, til toppen af stålkonstruktionen 60 m over Lillebælt.



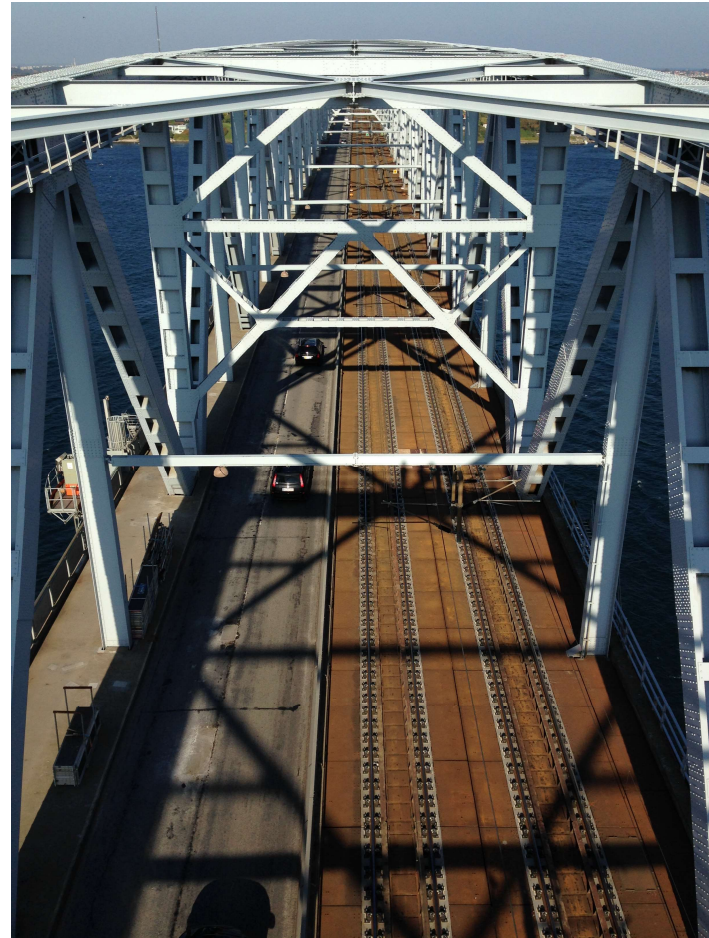
FORLYSTELSEN

- Udsigt fra tværgangbro på "toppen" af broen



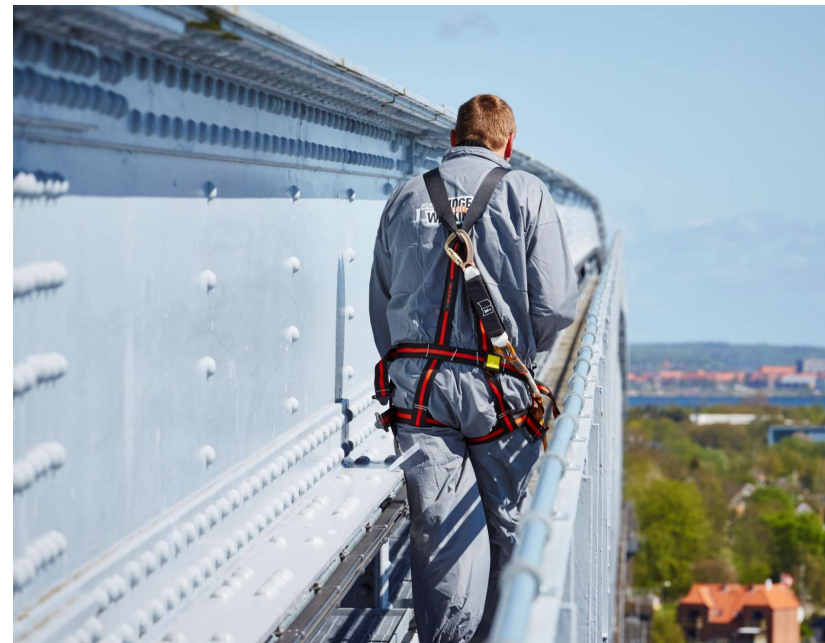
FORLYSTELSEN

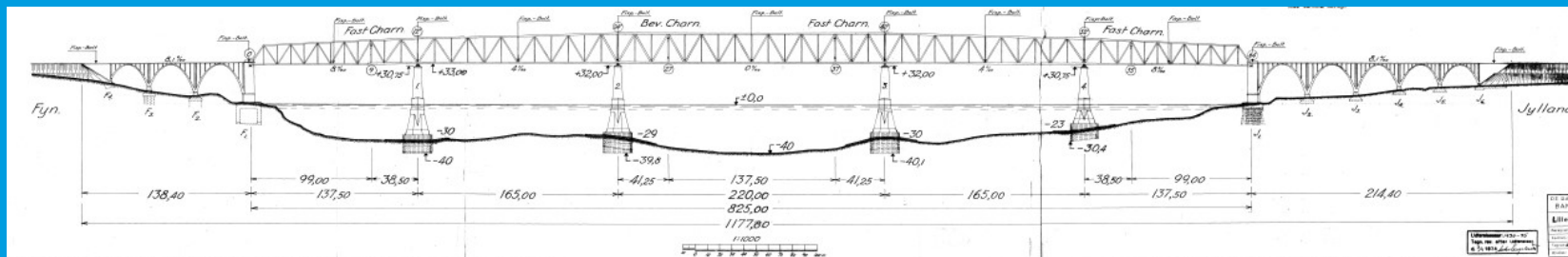
- Udsigt fra tværgangbro på "toppen" af broen



AFRUNDING

- Ved første øjekast en simpel sag, men der er mere under overfladen...
- Bridgewalking er blevet en succes!





TAK FOR OPMÆRKSOMHEDEN