



Dansk Spuns- og rammedag

Aarhus Havn 2019-05-23
v. Kim Meilstrup

Emner

1. Havnen og byen
2. Projekter og udvikling
3. Ny Færgeterminal; Havnen og byen
4. Omniterminal
5. Masterplan Øst, Yderhavnen
6. Bæredygtighed og FNs verdensmål

1. Havnen og byen



2018-billede



Miljøforhold tæt på byen

- **Støj**
 - containerskibe
 - kraner
 - produktionsanlæg
- **Røg**
 - krydstogtskibe
 - produktionsanlæg (skorstene)
- **Støv**
 - foderstoffer
 - genbrugsvirksomhed
 - flis
- **Lugt**
 - produktionsanlæg
 - renseanlæg
- **Projektørlys**
- **Affald**
- **Regn- og spildevand**
- **Vandmiljø**

Krydstogt-os



2. Projekter og udvikling

Projekter udført eller under udførelse i dag



1. Havnecenter
2. Areal modning
3. Pakhuse
4. Svajebassin
5. Færgeterminal
6. Omniterminal
7. Masterplan Øst

AARHUS HAVN
PORT OF AARHUS

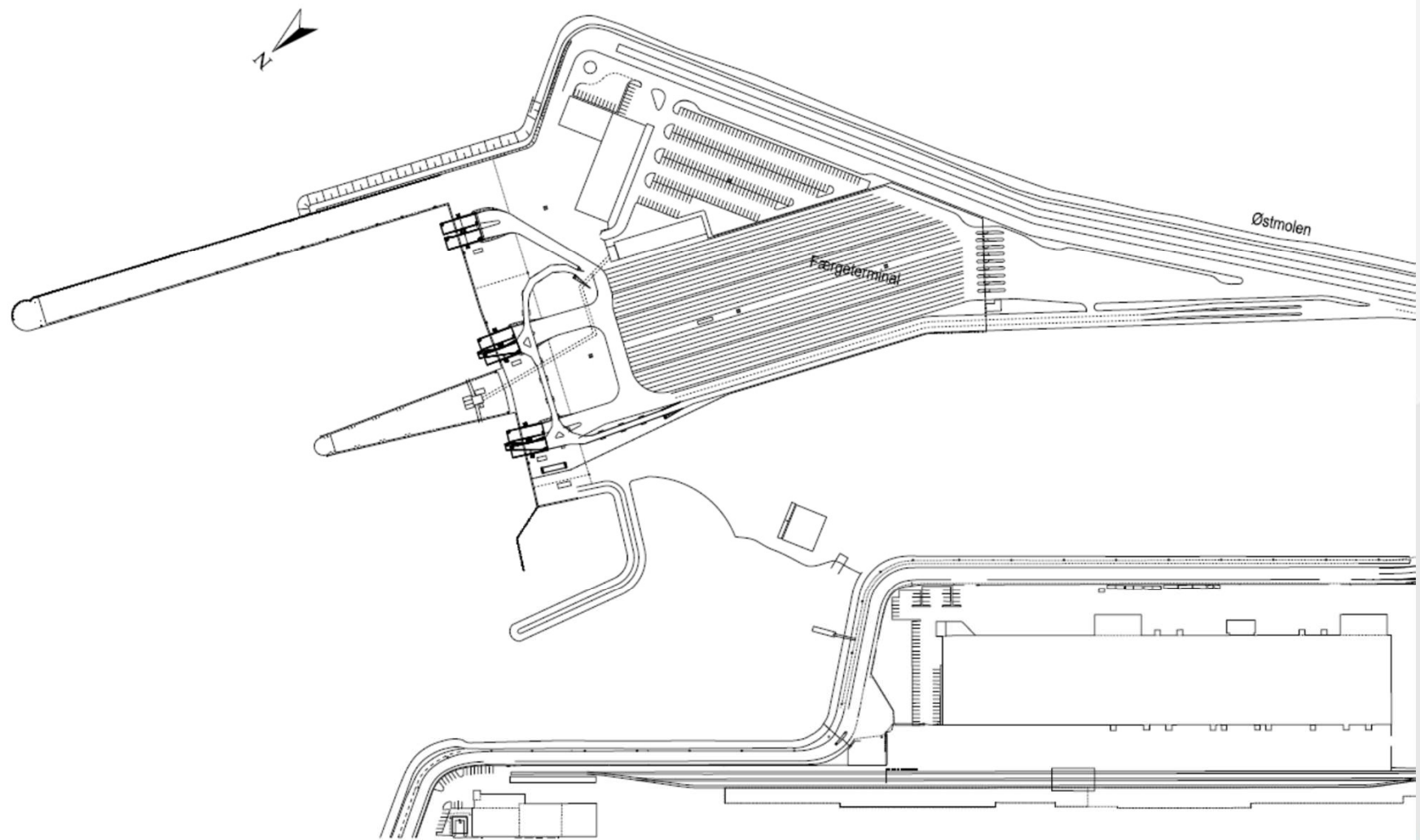
3. Ny Færgeterminal; Havnen og byen



Færgeterminal



Færgeterminal, udformning



4. Omniterminal



Oversigtsplan



Samlet areal: ~ 303.720 m

Revisjon	Dato	Initialer	Revisjon omfatter	Godk.		
Tema		Emne				
Veje / pladser		Omniterminal				
Område		Fuldt udbygget areal				
Omniterminal		Oversigtsplan				
AARHUS HAVN PORT OF AARHUS		Udarbejdet	Godkendt	Målforhold	Dato	Tegnings nr.
		JJ/MB		1:2.500	03.03.2017	16.835
Vandvejen 7 8000 Aarhus C Tlf. 86133266 e-mail: port@portofaarhus.dk						

Omniterminalen i dag



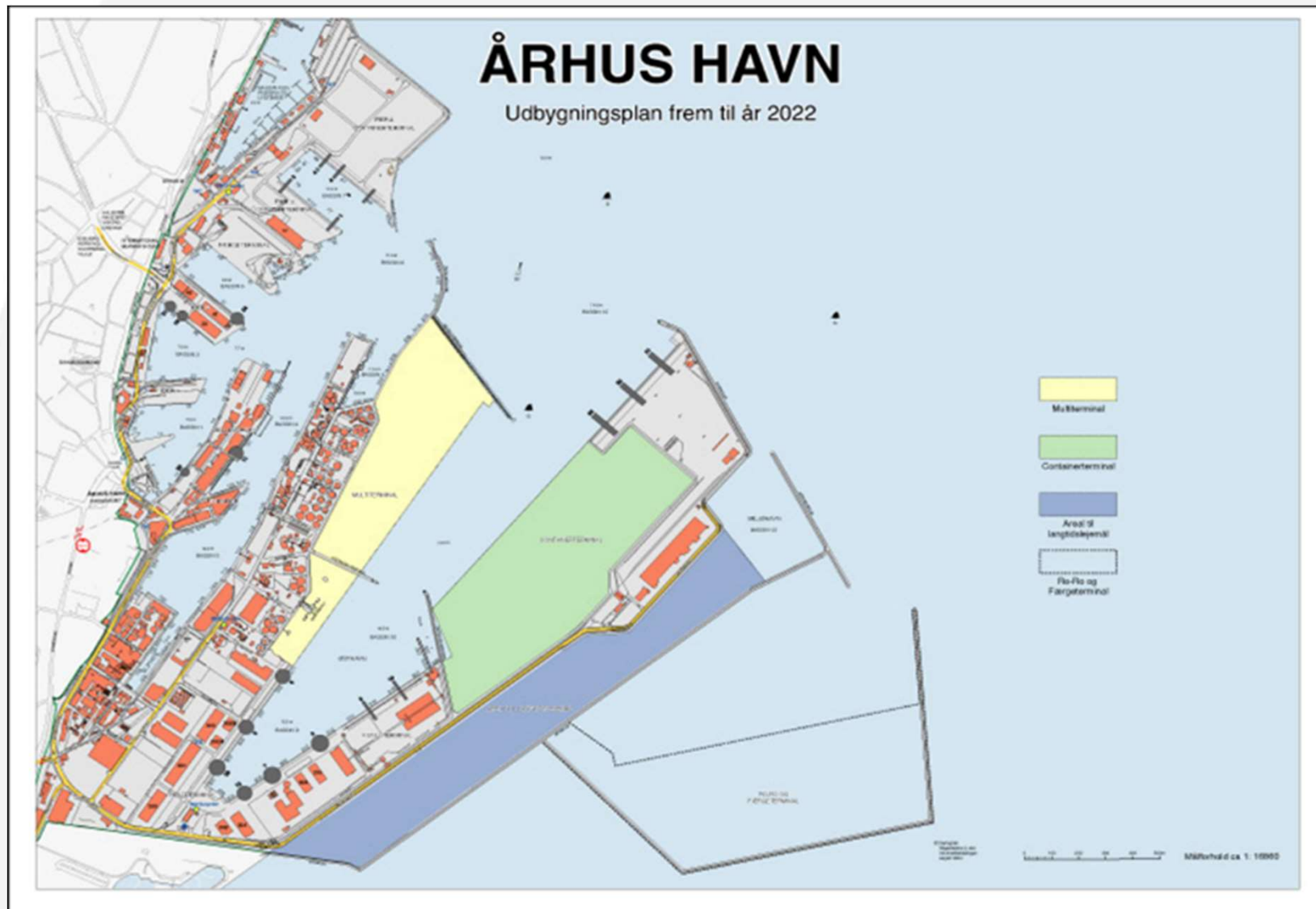
5. Masterplan Øst, Yderhavnen

Baggrund og overvejelser

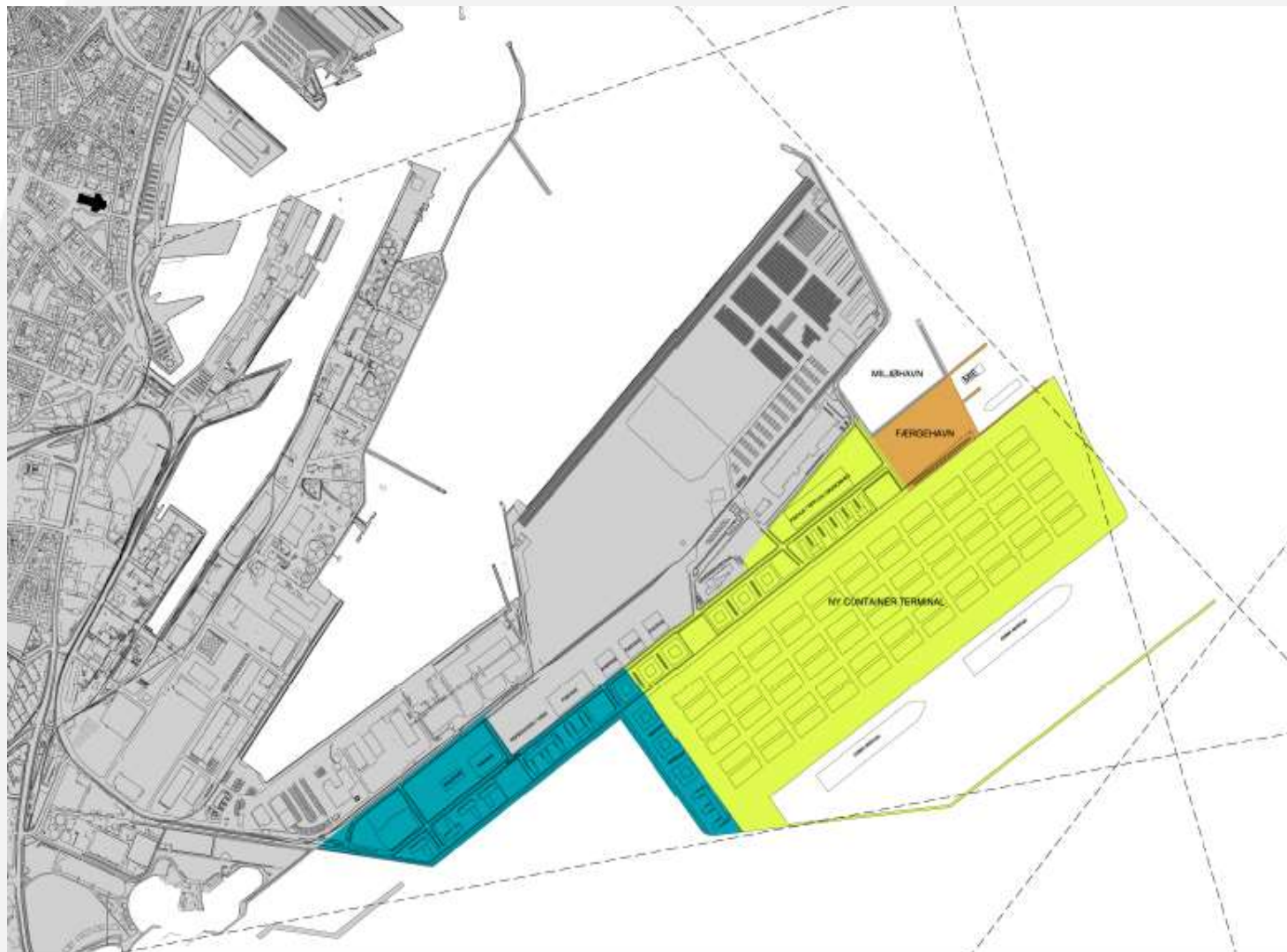
Skal Aarhus Havn udbygges yderligere?

1. Østhavnen er stort set færdigudviklet, jf. VVM for 1997
2. Kommunen har overtaget nordhavnen
- 3. Erhvervsinteressen er stor for at etablere sig på havnen.**
4. Alle arealer forventes fuldt udnyttede i løbet af få år.
5. Hvilke udbygningsmuligheder findes?

Forslag vist i VVM-undersøgelse 1997

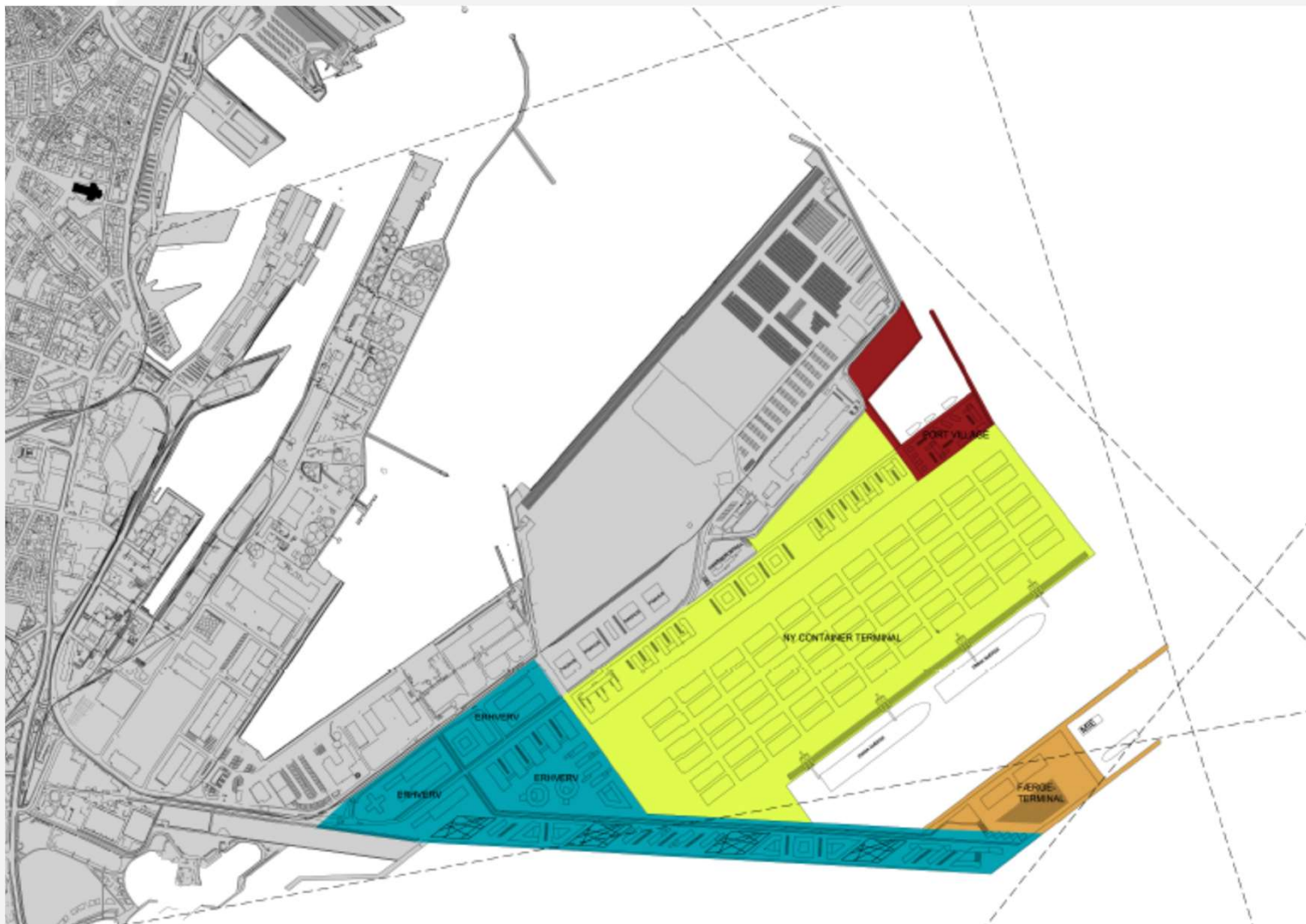


Forslag fra 2007: Udvidet forslag



Forslag fra 2007; stærkt udvidet forslag

Bemærk også sigtelinjer

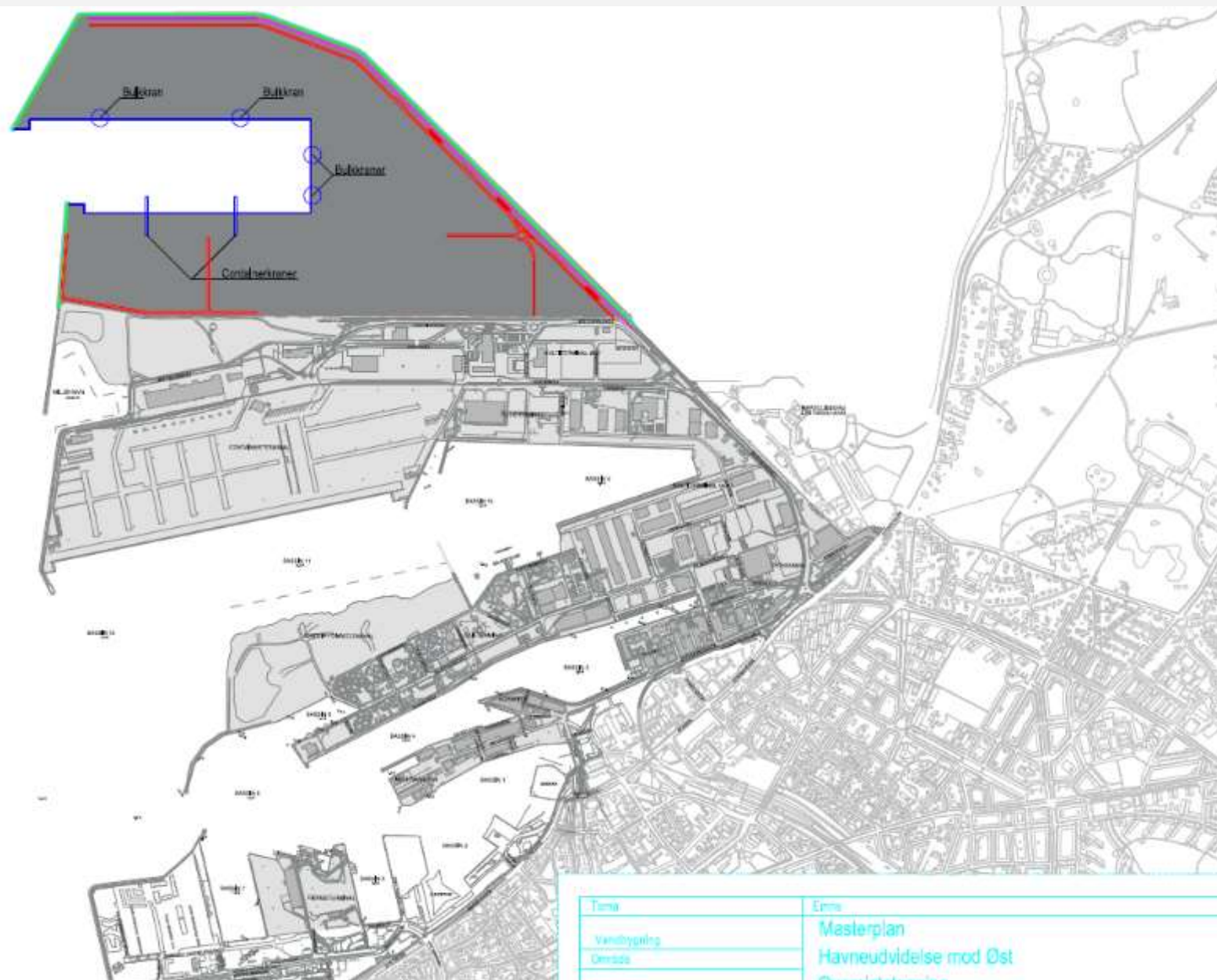


AARHUS HAVN MASTERPLAN - OKTOBER 2007

Arkitektfirmaet
C.F. Møller

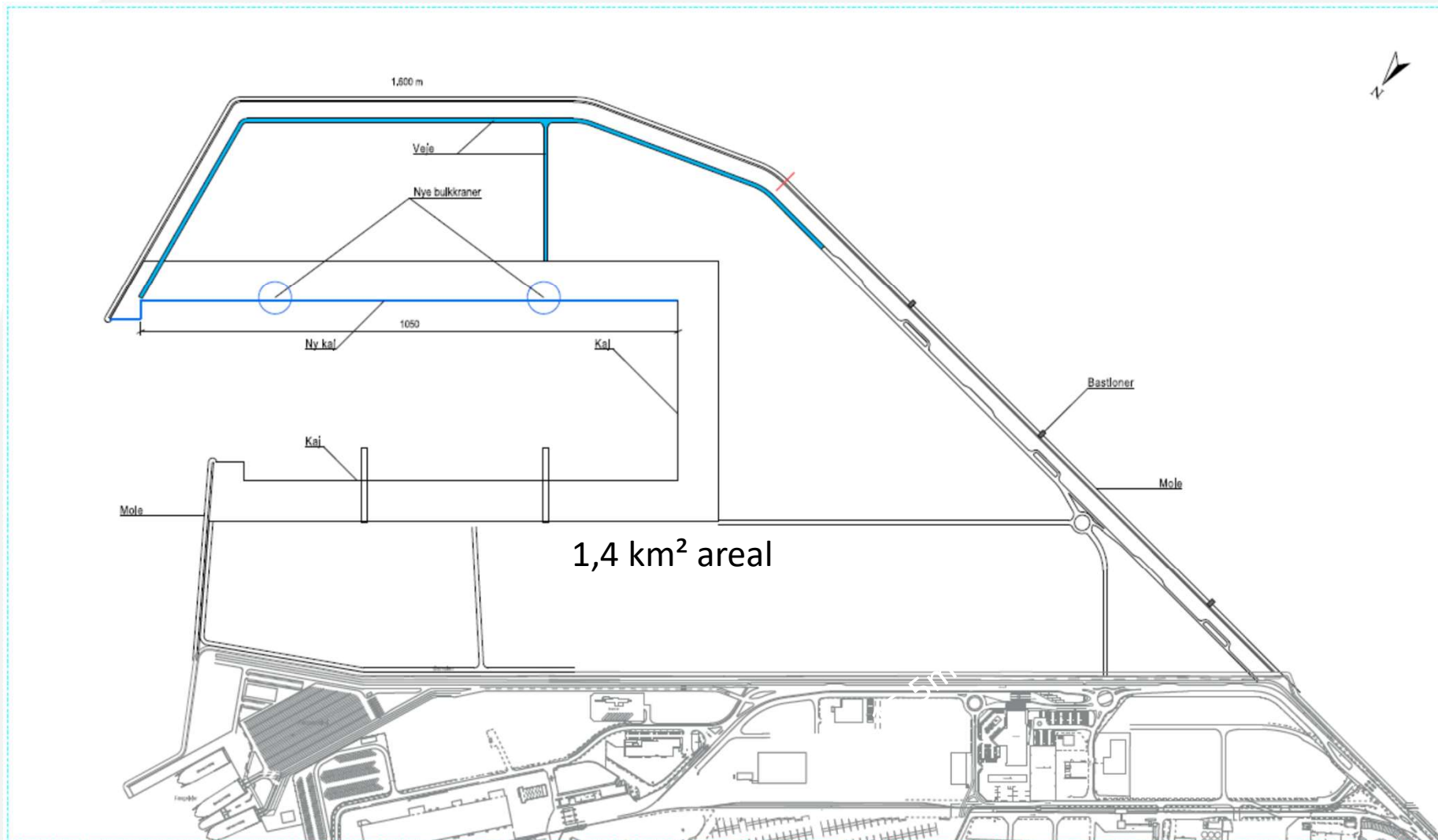
AARHUS HAVN
PORT OF AARHUS

Masterplan, Yderhavnen. Forslag 2017

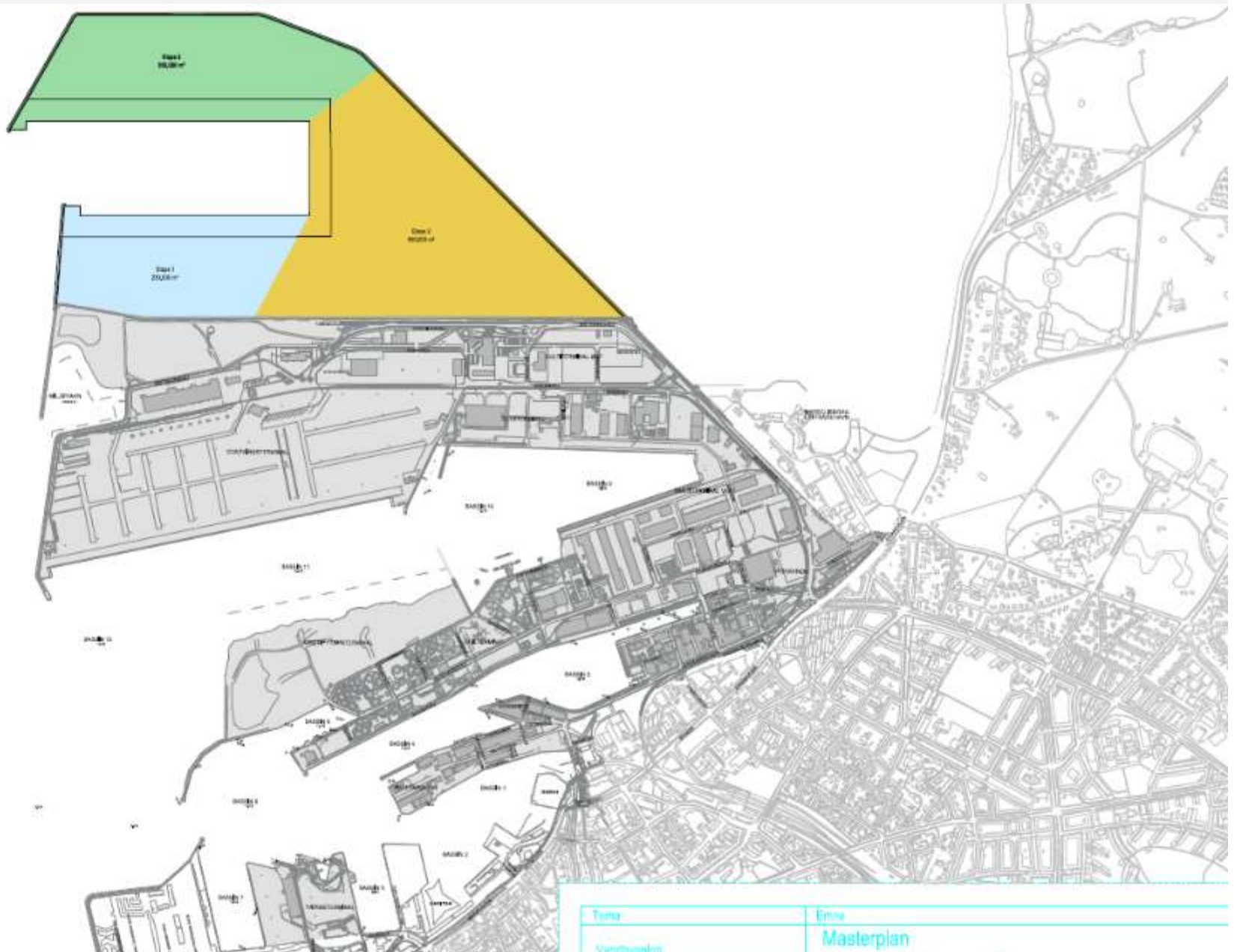


Ny masterplan for udvidelse

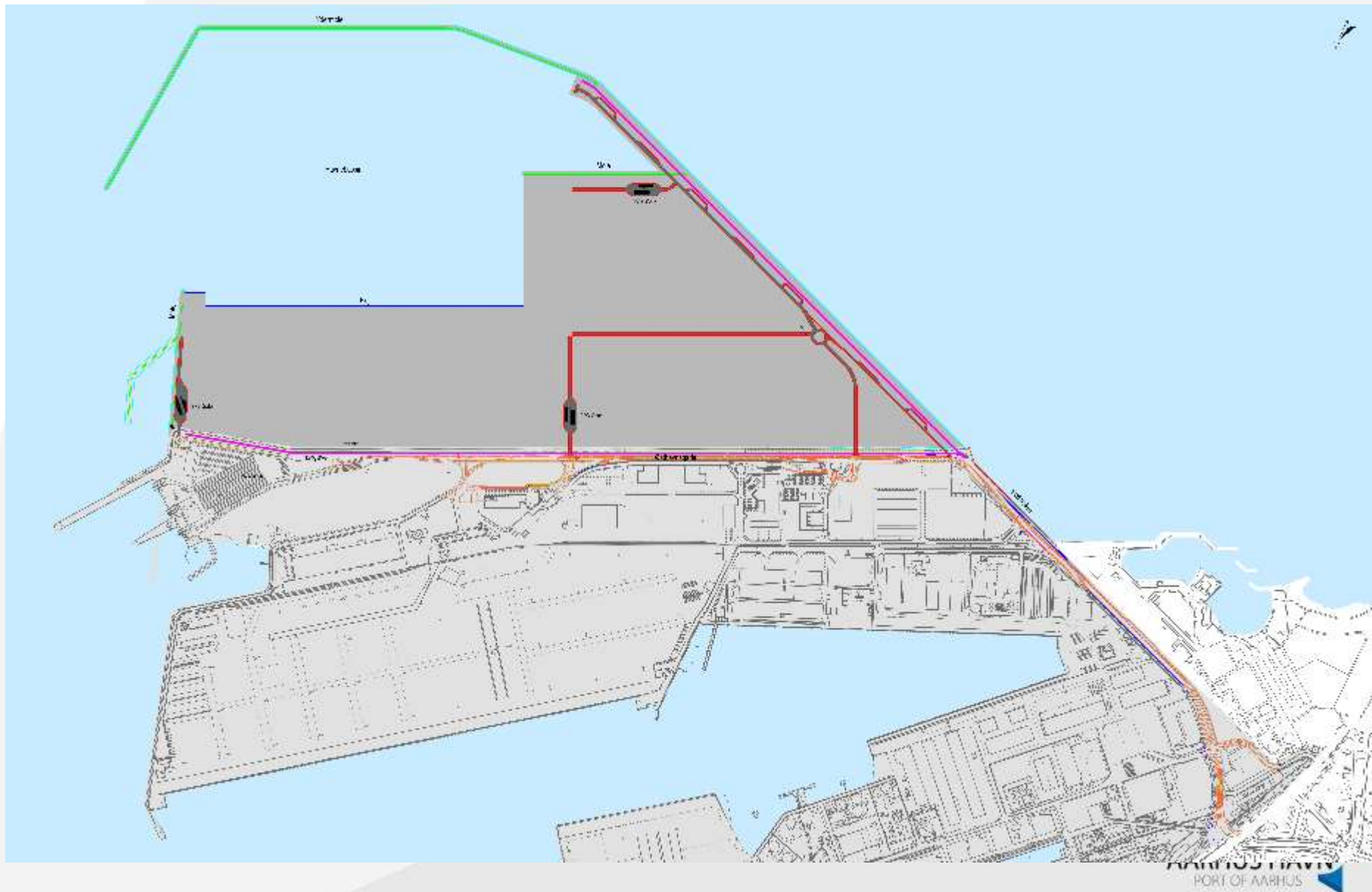
Skitse



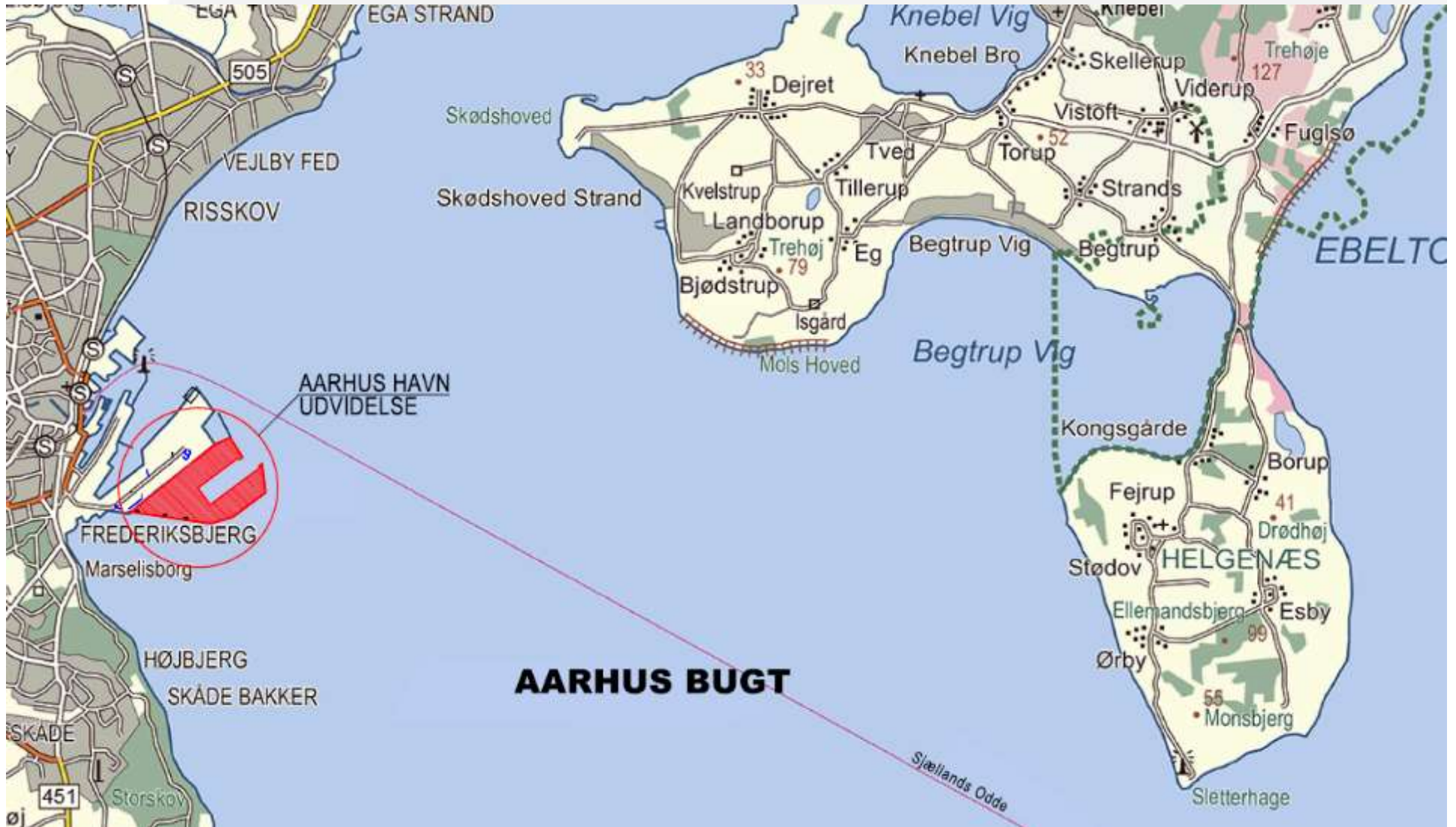
Masterplan Øst. Etapeopdeling



Endelig version, MKV-undersøgelse



Masterplanforslag Øst, Oversigt 2017



Masterplan, Yderhavnen, Tidsplan

- VVM proces igangsat ultimo 2017
- VVM-proces, Kommuneplantillæg og Lokalplan ventes afsluttet og godkendt 2021
- Igangsætning, tilfyldning og etapevis anlægsetablering forventes at forløbe fra 2021 og MANGE år frem.

6. Bæredygtighed og FNs verdensmål

Uddrag af
**2024-STRATEGI FOR
AARHUS HAVN**

MOD NYE
HORISONTER

2060
2024
2019

Mission for Aarhus Havn

”Vi sikrer **fremtidsrettet infrastruktur** og **serviceydelser**, der effektivt møder kundernes behov”

Vi skaber grundlag for en **visionær og bæredygtig udvikling** af havnen og relaterede aktiviteter



Vi sikrer, at **virksomheder i hele Danmark** har let adgang til konkurrencedygtig **transport af gods og personer**



Vi indgår i værdiskabende og udviklende **samarbejde med virksomheder og andre interessenter**



Vi indgår i **dynamisk samspil** mellem samfund og havn i Aarhus og Danmark



Vi tager **ansvar** for den verden, vi er en del af

Vision for Aarhus Havn

”Vi vil skabe fremtidens havn sammen med erhvervslivet”

- At være **en af Østersøens største** erhvervshavne med en **stærk position** inden for Container og Fast bulk
- At **levere infrastruktur og serviceydelser**, som effektiviserer den samlede værdikæde
- At være Østersøens ledende havn inden for **bæredygtighed**
- At være en af Østersøens ledende havne inden for **digitalisering**
- At være de danske import- og eksportvirksomheders **foretrukne havn** og med de mest loyale og tilfredse kunder
- At være en værdsat, fleksibel og innovativ **samarbejdspartner**, der driver fælles løsninger på tværs af værdikæden
- At drive en **innovativ tilgang til partnerskaber**



- At være en **socialt ansvarlig** virksomhed, der bidrager til vækst og arbejdspladser
- At tage proaktivt ansvar for at sikre den **grønne omstilling** i Danmark, herunder at understøtte Aarhus Kommunes ambition om CO² neutralitet i 2030
- At være en **transport-hub**, der bidrager til den økonomiske vækst og er essentiel for **udviklingen** af dansk erhvervsliv
- At have en stærk **service- og samarbejdsorienteret kultur** og være en attraktiv arbejdsplads for udviklingsorienterede og kompetente medarbejdere
- At være drevet af en **agil og innovativ** kultur, hvor nye løsninger og potentialer udvikles og testes

Vi vil være den ledende **bæredygtige** havn i Østersøen, hvor bæredygtige tiltag på lang sigt bidrager til havnens fortsatte vækst.

UDDRAG:

Aarhus Havn skal være CO2 neutral senest 2030.

- udvælger verdensmål og konkrete indsatser
- skabe overblik over havnens bidrag og aftryk

Skabe rammer der kan understøtte virksomhedernes bæredygtige udvikling

- initiativer til grønne samarbejder mellem virksomhederne

Bidrage til udvikling af grønne forretningsmodeller

- etablere grønne partnerskaber

Bæredygtighed og FNs verdensmål

Hvad gør Aarhus Havn

Konkrete sager

- LED-lys
- Styring af terminalbelysning
- El-kraner (ikke diesel-drevne)
- Genvinding af el v. krandrift
- Affaldsmodtagning fra skibe

Nye initiativer:

- Landstrøm
- Forbedret affaldshåndtering
- Rensning for plastic m.m. (City Shark)
- Ballastvand og slopolie
- Mikrogummi
- Spild (tab af foderstoffer)

Rensning for plastic i havnen



So ein ding müssen Aarhus Havn haben.

Aarhus Havn understøtter FN's 17 verdensmål

Projektkataloget 2019



FN'S VERDENSMÅL
for bæredygtig udvikling

Tak for ordet!

