

# Spuns- & Rammedag

Hirtshals Havn – Niels Kiersgaard  
18. april 2024



# Agenda

1. Introduktion Hirtshals Havn
2. Nordhavnen
3. Hirtshals Havn 2.0 – industriel platform
4. Vindmøller
5. CO<sub>2</sub> lagring
6. Brintproduktion

# Hirtshals Havn



# Forretningsområder

- Transport & Logistik (passagerer, ro/ro, ro/pax og stykgods)
- Fiskeri (fiskeforarbejdning, fiskeforædling og akvakultur)
- Maritim service (skibsreparation, offshore og proviantering)
- Fremtidens grønne drivmidler samt lokale og regionale cirkulære økonomier

Omverden - borgere, kunder, brugere, gæster, politikere



Torshavn

Seydisfjordur

Thorlakshavn

Bergen

Stavanger

Larvik

Kristiansand



**PORT OF  
HIRTSHALS**

HIRTSHALS HAVN

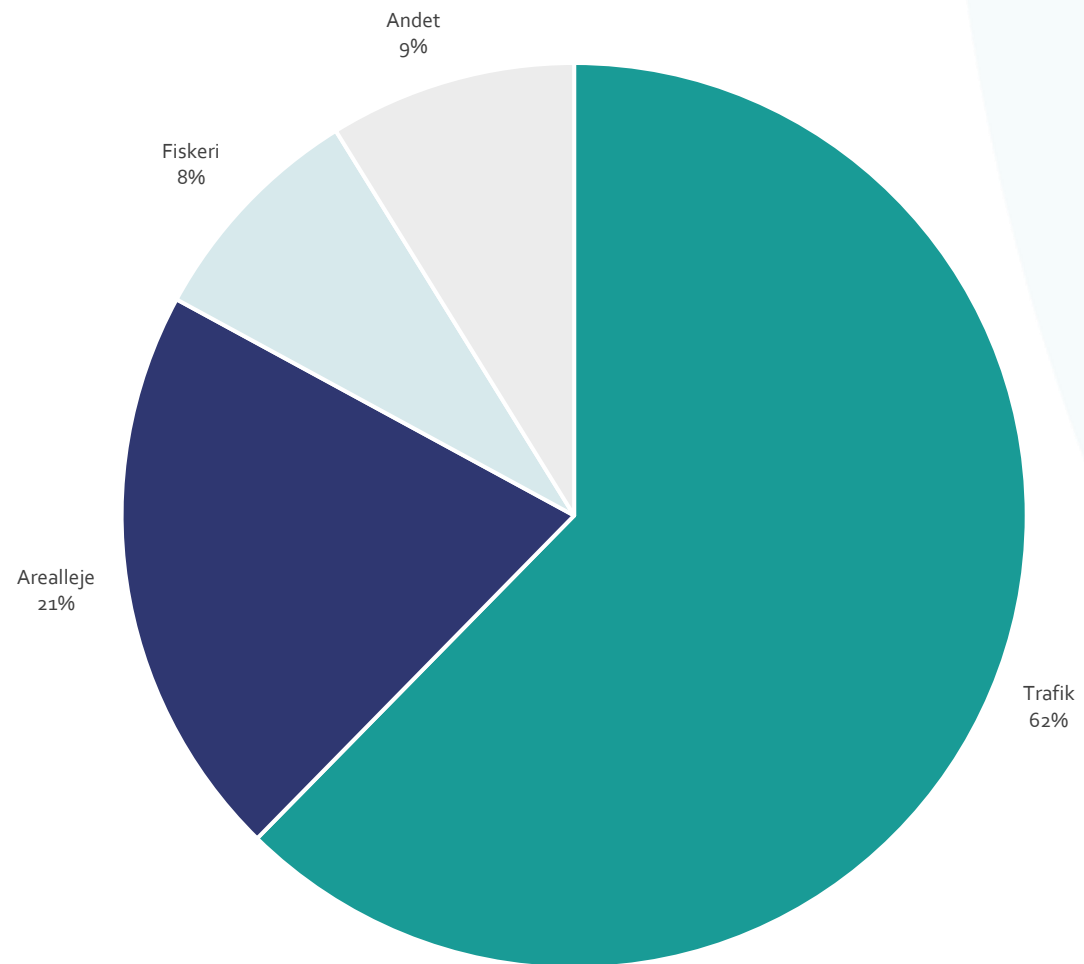


# Fakta 2023

---

- Godsmængde 1,67 mio. tons
- Lastbiler 126.000 stk.
- Personbiler 721.000 stk.
- Passagerer 2.184.000 personer
- Landede fisk 350 mio. kr. i værdi

# 2023



# Havneudvidelsen Nordhavnen





Eksisterende havn

# Havneudvidelse

*“Nordhavnen”*

Højne sikkerhed og regularitet for nuværende og fremtidig trafik.

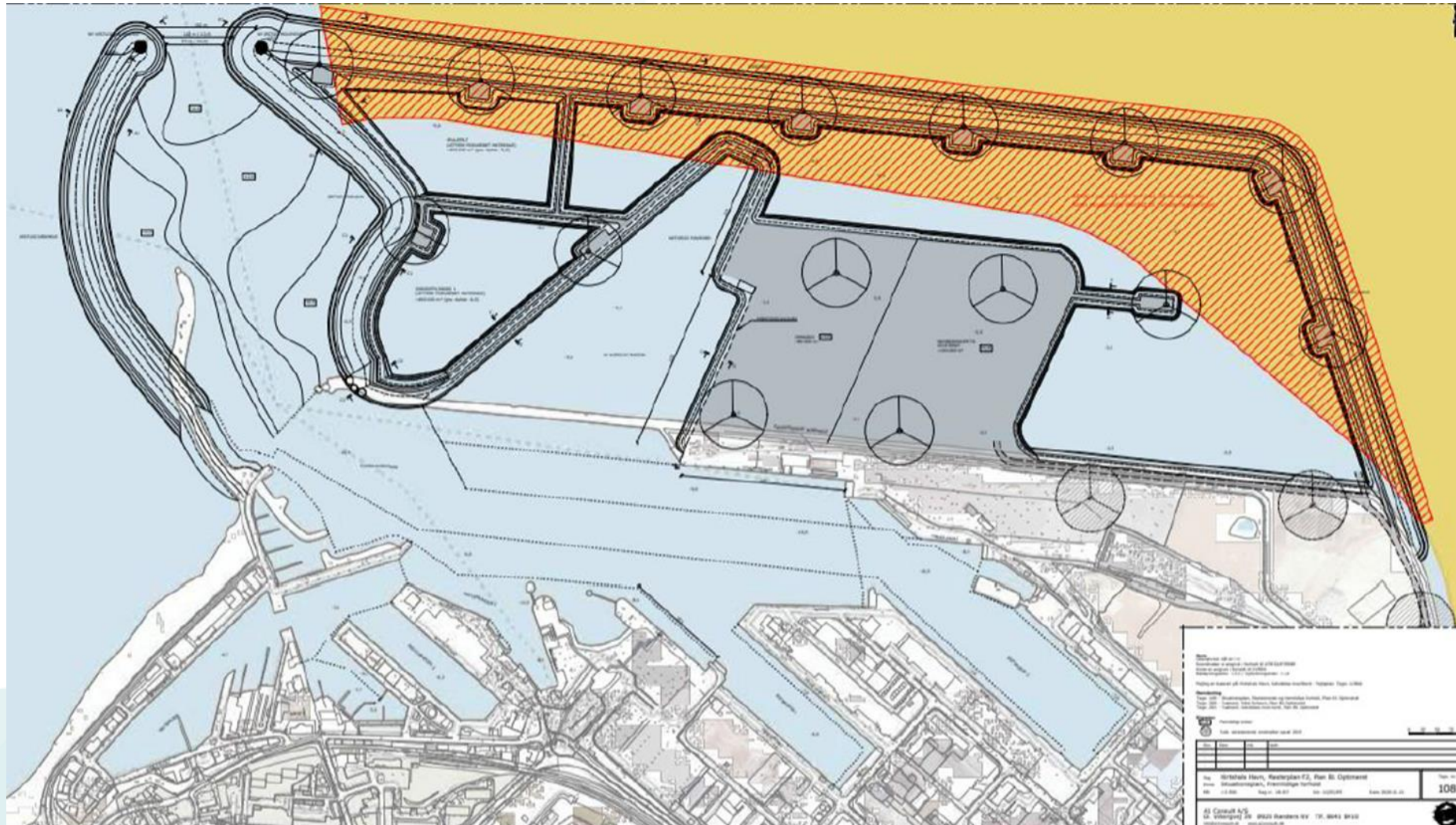
Øge størrelsen af skibe, der kan anløbe havnen – både enkeltanløb og fast rutetrafik.

Nedsætte krav til manøvreveje for skibe, da der i fremtiden vil være plads og tid til at anvende slæbebåde inden for ydermolerne.

Forbedre laste- og lossemuligheder.

Yderligere havnearealer.

# Tidligere udkast af havneudvidelsen



Forbedret indsejling

Massiv udbygning af  
RoRo faciliteter

Kystnære vindmøller

Udvidelsesmuligheder

...men det "gule"  
område er Natura  
2000 område



Ny indsejling og nyt forhavsbassin

- Vindhastighed på 20 m/s
- Bølgehøjde på op til 7-8 m
- Tværgående strøm i vand på 3 knob
- Større svajebassin, Ø 400 meter
- Yderligere kajmeter og ro/ro-lejer
- Opmark- og erhvervsarealer

**Noter**  
 1. Se noterne til projektforslaget  
 2. Se noterne til projektforslaget  
 3. Se noterne til projektforslaget

**Legende**  
 Fremtidige forholdsindhold  
 Fremtidige kajer  
 Eksisterende forholdsindhold  
 Eksisterende kajer  
 Eksisterende bygninger  
 Eksisterende anlæg  
 Eksisterende veje  
 Eksisterende naturarealer

**Revisionslog**  
 Rev. 1:01 - Situationsplan, Eksisterende og fremtidige forhold  
 Dato: 2020-06-07  
 Rev. 1:02 - Situationsplan, Eksisterende og fremtidige forhold  
 Dato: 2020-06-07

**Projektoplysninger**  
 Navn: H. Jørgensen  
 Adresse: Skovvej 1, 9900 Skovbo  
 Telefon: 25 25 25 25  
 E-mail: h.j@skovbo.dk

A1 Consult A/S  
 Gl. Viborgvej 39 8920 Randers NV Tlf. 8643 8410  
 info@skovbo.dk www.skovbo.dk

# Nye skibe i havnen?



OSK new ferry LOA 230m



SuexMax tanker LOA 285m / BalticMax

Knud E. Hansen new ferry LOA 230m



# Nordhavnen – hvor er vi nu?

Udbud – Nordhavnen

8. Januar 2024



Offentlig høring

juni - august



Ejers godkendelse – Hjørring Kommune

3. – 4. kvartal



1. kvartal

2. kvartal

3. kvartal

4. kvartal



Udbud – Vindmøller

18. Januar 2024



Tilladelser

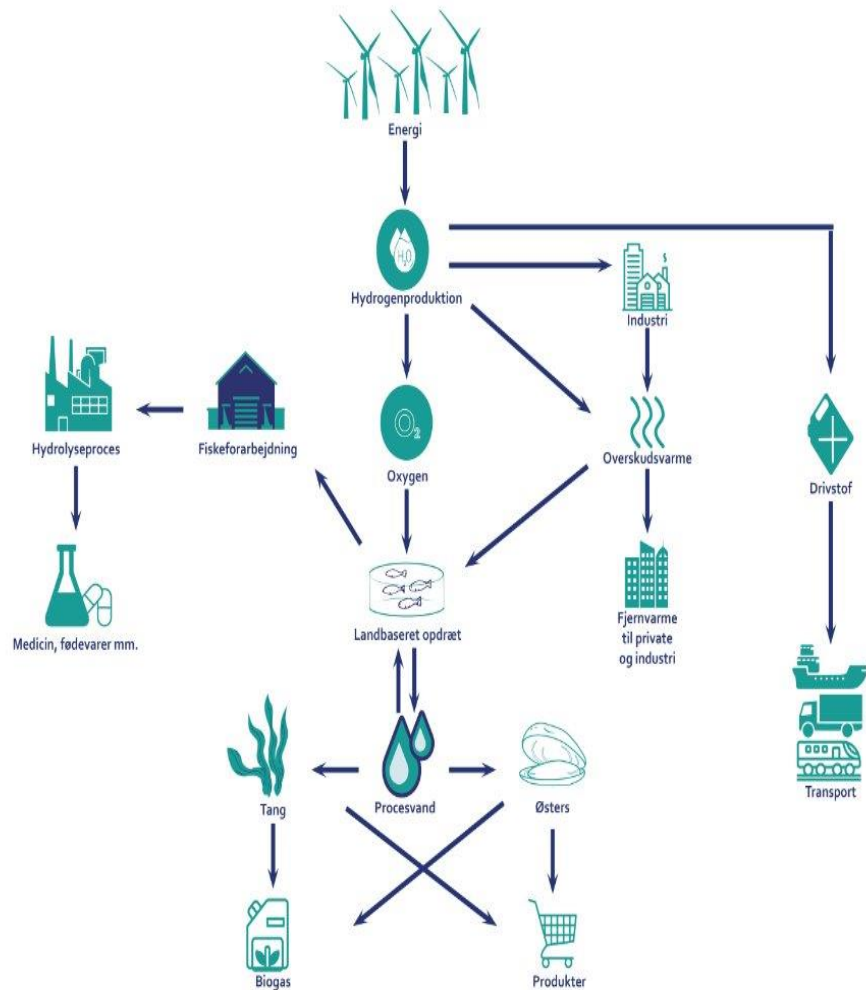
3. kvartal

Udførelse frem til 2027

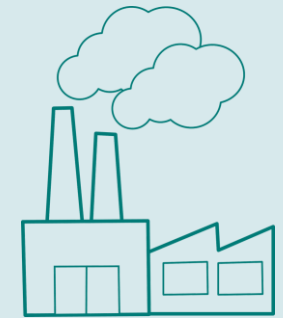
# Hirtshals Havn 2.0



# Industriel platform



Grøn strøm



Industri



Gods over kaj, ladestrøm mv.

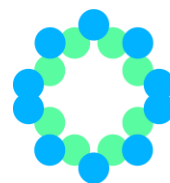


# Aktuelle projekter



GREENPORT  
SCANDINAVIA

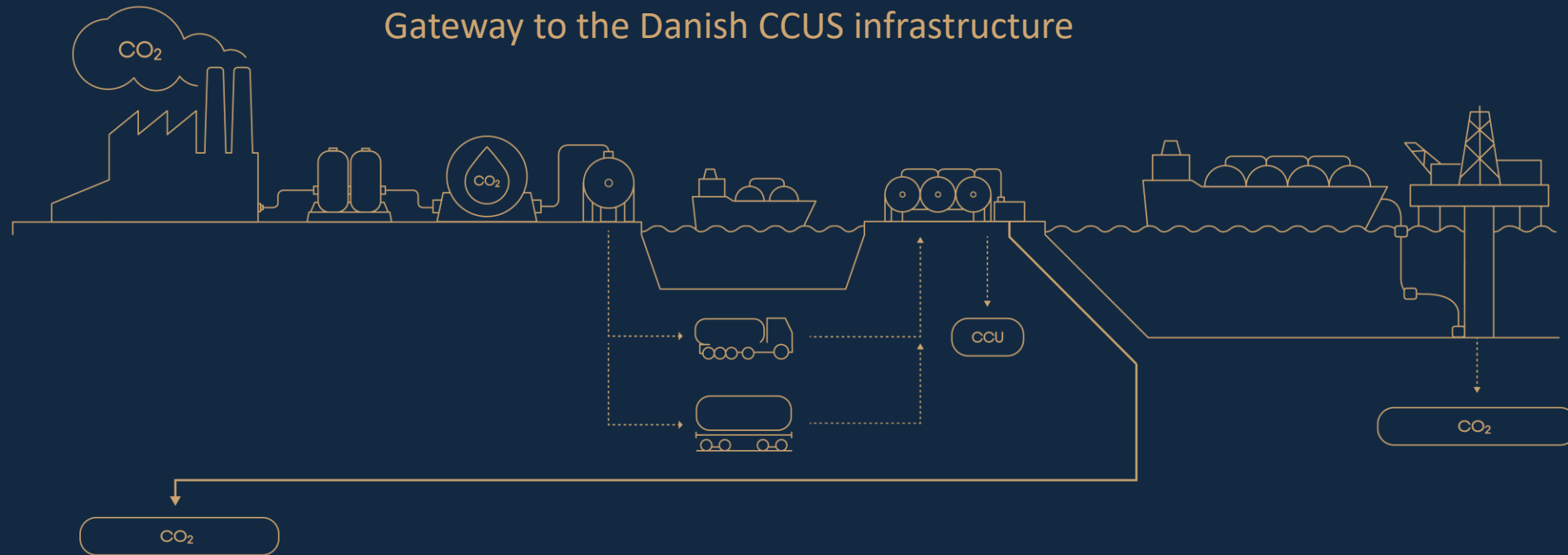
Minifyrtårnsprojekt  
*Hirtshals – Greenport North*



**INNO-CCUS**  
Carbon capture,  
utilisation and storage



# Greenport Scandinavia



INEOS



PORT OF  
HIRTSHALS  
HIRTSHALS HAVN



BIOCARB  
SOLUTION

greenport north



wintershall dea



aalborgportland  
CEMENTIR HOLDING

# Greenport Scandinavia



## Vi lagrer den første CO2 allerede i 2026

Greenport Scandinavia værdikæden vil udvikle sig fra at transportere CO2 med lastbil i 2026, til også at transportere CO2 i rør fra Aalborg til Hirtshals, i 2029.

Vi forventer, at infrastrukturen udvides, og at mængderne vil stige markant efter 2031.

Forløbet er:

1. Fangst, fordråbning og lokal lagring hos emitter
2. Transport af CO2 til Hirtshals
3. Midlertidig CO2-lagring i Hirtshals Havn.
4. CO2-transport
5. Permanent og sikker lagring af CO2'en i Greensand
6. (i fremtiden ) også lagring nær kysten eller på land.

INEOS



PORT OF  
HIRTSHALS  
HIRTSHALS HAVN



greenport north



wintershall dea

aalborgportland  
CEMENTIR HOLDING

# Smart energisystem på Hirtshals Havn

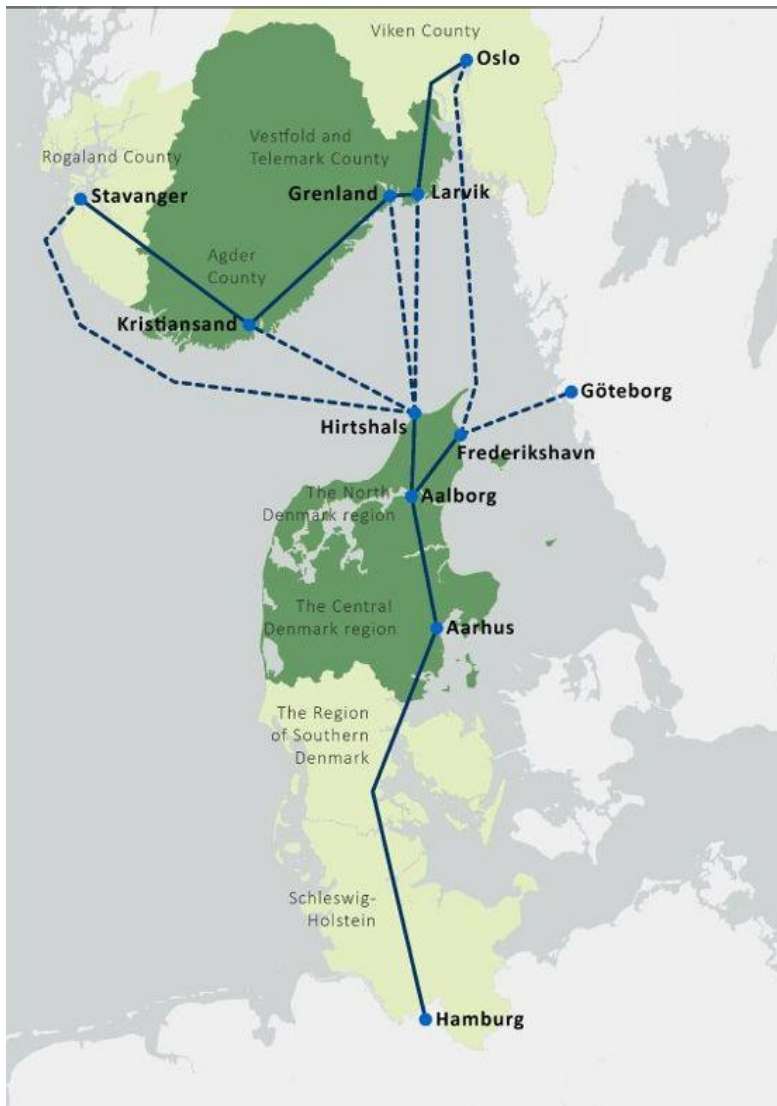
- Eksisterende og kommende virksomheder
- Nuværende og fremtidig energiforsyning
- Flexibilitet
- Genanvendelse
- Energilagring
- Guidelines til udvikling af havnen, hvor energiflexibilitet, sektorkobling og intelligent brug af data er nøgleord
- Grundlag for udvikling af symbiosenetværk og lokalt energifællesskab på havnen
- Mål: 5-10% reduktion af prisen på grøn energi



# Biomega – genbrug af fiskerester



# Grøn Jyllandskorridor



## Grønn Jyllandskorridor

### 1 PROJEKLEDELSE OG KOMMUNIKATION

- Lede projektet
- Kommunikere omkring projektet og dets resultater

### 3 BÆREDYGTIGE DRIVMIDLER

- Bæredygtig omstilling af godstog
- Bæredygtige hubs i Jyllandskorridoren
- Hydrogeninfrastruktur i Jyllandskorridoren

### 2 MULTIMODALE LØSNINGER

- Kortlægge godsstrømme
- Skabe sammenhængende multimodale transporttilbud

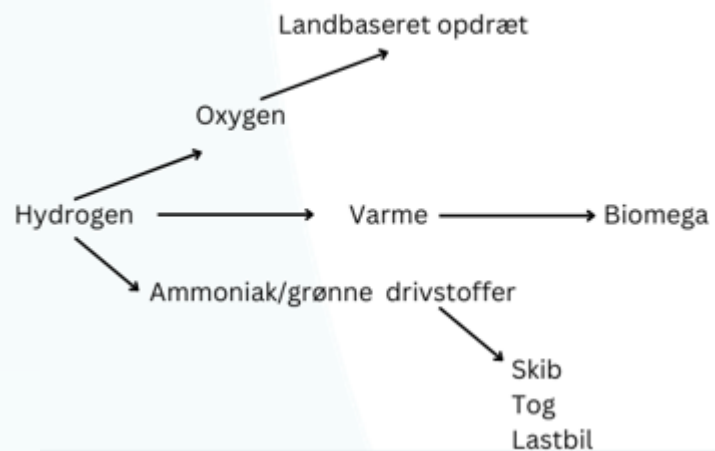
### 4 BENCHMARKING OG POSITIONERING

- Benchmarking mod andre korridorer og undersøge potentialer og udfordringer, herunder klimaaftryk
- Positionering ved øget bevidsthed og viden om Jyllandskorridorens muligheder og fordele

# Brintproduktion

# Convey - brintproduktion

Hydrogen Valley Projekt





# Vindmøller

# Vindmøller



Antal vindmøller	Højde	Forventet årlig energiproduktion I alt
9	150 meter	Ca. 169 gigawatt-timer
6	180 meter	Ca. 174 gigawatt-timer
4	200 meter	Ca. 135 gigawatt-timer

Illustration af vindmøllernes placering

# Spørgsmål?



**PORT OF  
HIRTSHALS**

HIRTSHALS HAVN