

Udbygning af E45 Østjyske motorvej til seks spor

Spuns- og rammedag
9. september 2025



Velkommen



John Kjærsgaard
Projektchef, Vejdirektoratet

72 44 24 65
jkj@vd.dk



Svend Erik Pedersen
Projektchef, Rambøll

51 61 20 09
svpe@ramboll.dk



Udbygning af E45 – IP 35

Randers

Ombygning af 3
tilslutningsanlæg
Etablering af støjskærm

Aarhus S – Aarhus N

Udbygning fra 4 til 6
spor

Vejle – Skanderborg

**Udbygning fra 4 til 6
spor**

Kolding (E45/E20)

Udbygning fra 4 til 6 spor



Derfor udbygger vi motorvejen

Der er trængselsproblemer på store dele af strækningen i dag, særligt i myldretidsperioderne. Derudover er der omfattende kødannelse ved trafikulykker og andre hændelser.

Strækningen er vigtigt for erhvervstrafikken syd til nord, og har en stor andel lastbiler, som bidrager til nedsat hastigheden på motorvejen.

Infrastrukturplan 2035

Beslutning om udbygning af E45 mellem Kolding og Aarhus Nord frem til ultimo 2026

Fremtidens veje

Enhedslisten og Alternativet står uden for denne del af aftalen.

Parterne ønsker, at færre skal sidde i kø og ønsker et Danmark, der hænger bedre sammen. Parterne er også enige om, at fremtidens veje skal være grønnere, og at støj fra trafikken er et væsentligt samfundsproblem, som belaster mange danskere.

Veje, der binder landet sammen, og veje, der begrænser trængsel

Parterne ønsker med aftalen at styrke vejinfrastrukturen med bedre sammenhængende vejforbindelser i hele Danmark. Samtidig skal trængslen afhjælpes de steder, hvor bilister holder i kø, og der skal sættes ind i tide i forhold til den forventede fremtidige trængselsudvikling, jf. tabel 2.

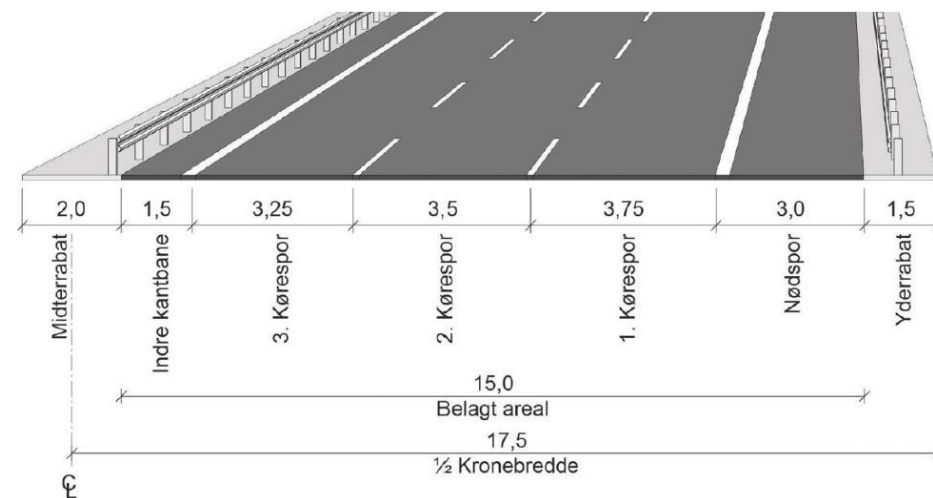
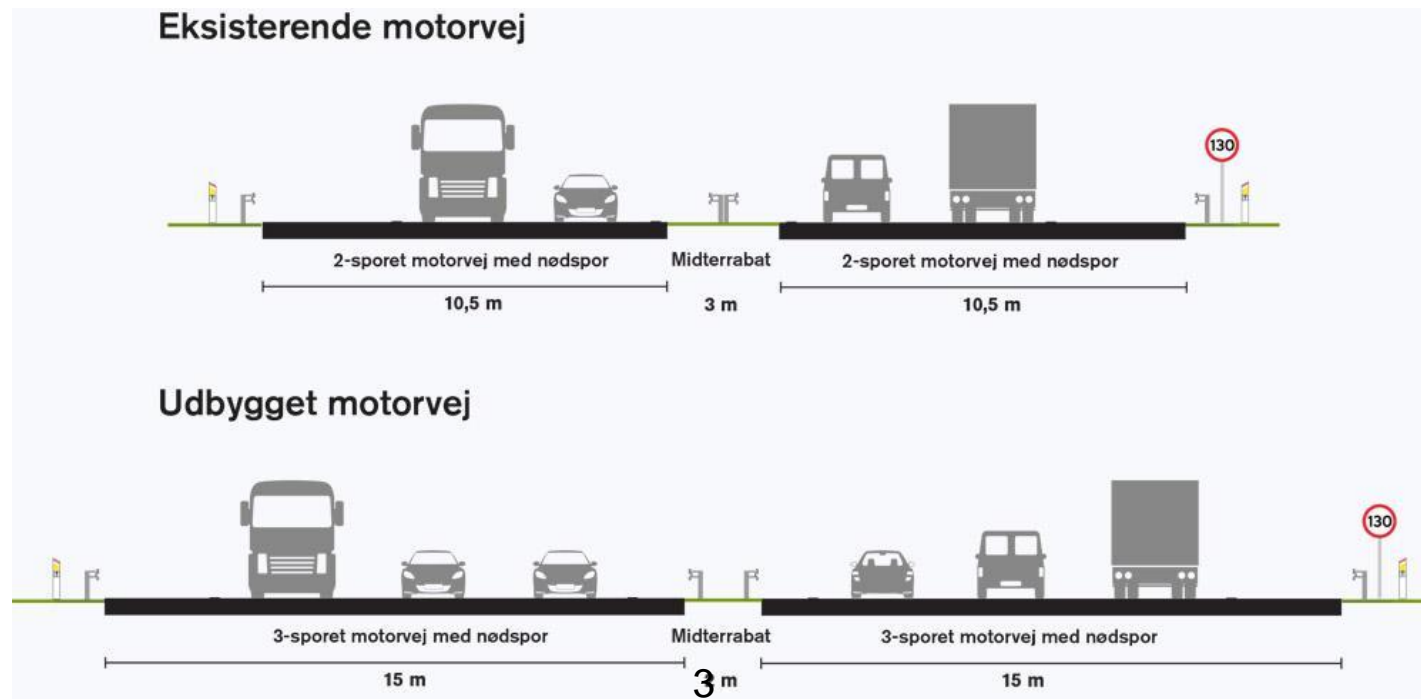
De enkelte projekter, herunder valg af linjeføring, anlægsøkonomi og samfundsøkonomi, er nærmere beskrevet i vedlagte bilag.

Tabel 2
Vejprojekter

Veje der binder landet sammen	Igangsættes	Udgift (mio. kr.)
Anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape fra Regstrup til Kalundborg*	2022	1.886
Ombygning af kryds på E55 mellem Nykøbing Falster og Sydmotorvejen	2022	48
Opgradering til 2+1-vej mellem Ålbæk og Skagen	2022	221
Øget kapacitet på Rute 15, Herning-Ringkøbing	2023	891
Øget kapacitet på Rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm, herunder ombygning af kryds ved Rute 11 og 26 ved Thisted**	2023	700
Trafiksikring af vejkryds Brovejen/Ringvejen nord for Rudkøbing**	2023	20
Opgradering af Rute 11 mellem Korskroen og Varde**	2024	414
Udbygning af Rute 9 ved Nørreballe på Lolland*	2024	311
Anlæg af Frederikssundsmotorvejens 3. etape fra Tværvej til Frederikssund	2026	2.934
Anlæg af motorvej på Rute 54 mellem Næstved og Rønnede	2026	1.532
Udbygning af motorvejen nord om Herning på Rute 18*	2026	402
Midtjysk Motorvej Give-Billund og Løvel-Klode Mølle*	2026	5.889
Opgradering af Rute 11 - Omfartsveje ved Åbild og Skærbæk*	2029	297
Opgradering af Rute 15 - Omfartsveje ved Tirstrup og Trustrup*	2029	320
Anlæg af vejforbindelse til Stevns	2030	597
Opgradering af Rute 26 til motortrafikvej mellem E45 og Søbyvad syd om Lading Sø*	2031	1.390
Øget kapacitet på Rute 34 mellem Haderup og Skive N*	2031	1.144
Udbygning af Rute 15 mellem Bale og Tåstrup*	2031	357
Veje der afhjælper trængsel	Igangsættes	Udgift (mio. kr.)
Udvidelse af E45 Kolding-Aarhus N.****	2022	6.184
Ombygning af tilslutningsanlæg på E45 Aarhus N-Randers N	2022	231
Udvidelse af Hillerødmotorvejens forlængelse til motorvej	2022	880
Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3 ved København*	2023	315
Udvidelse af Øresundsmotorvejen*	2024	632
Udvidelse af E20 Fynske Motorvej syd om Odense*	2025	1.119
Udvidelse af Ring 4 ved København (nordlig)*	2025	900

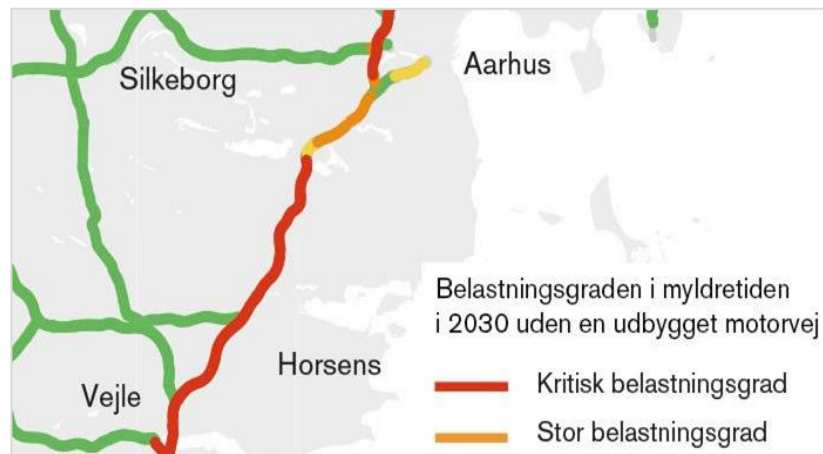
Udbygningen

- Symmetrisk udbygning
- Ombygges efter nyt motorvejs tværprofil
- Dimensionerende hastighed
 - På motorvejen **130** km/t

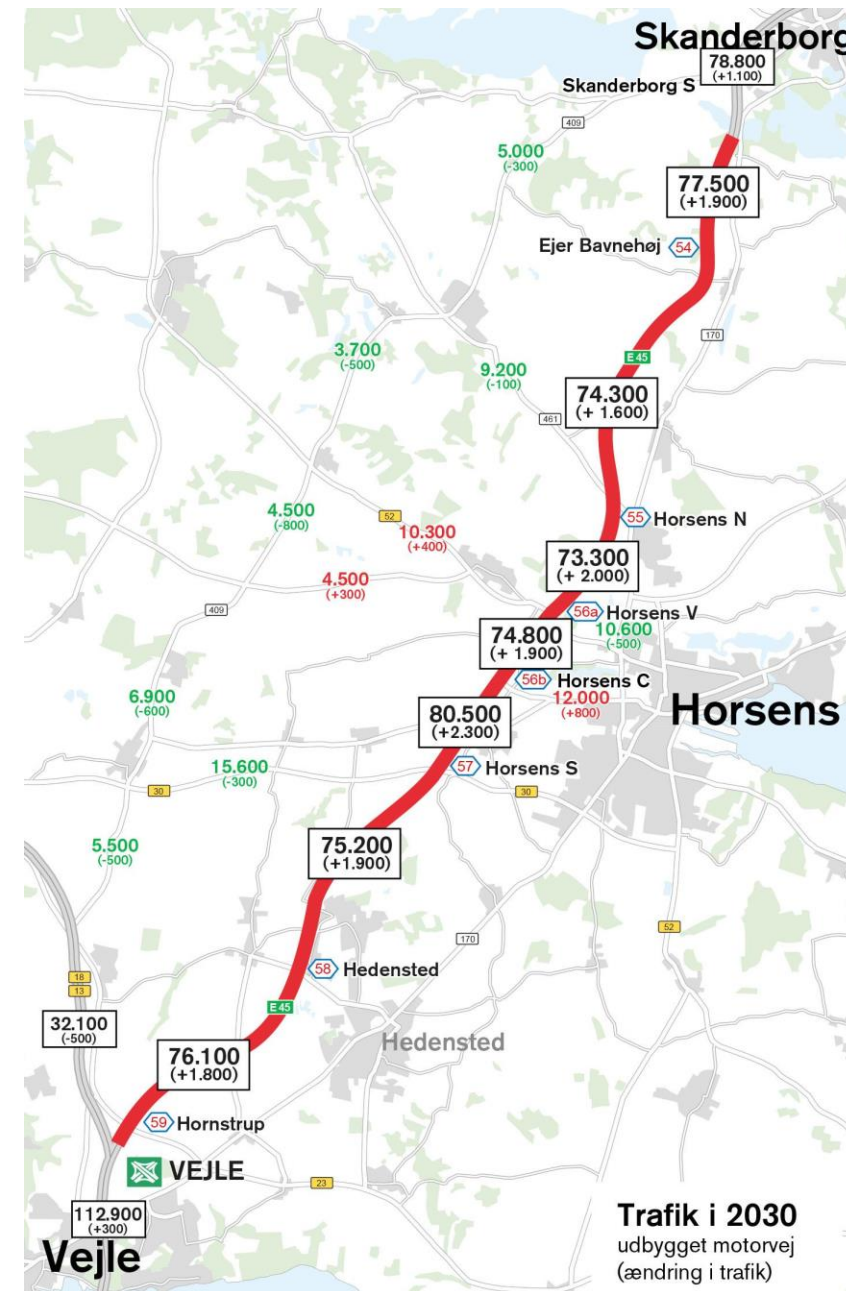
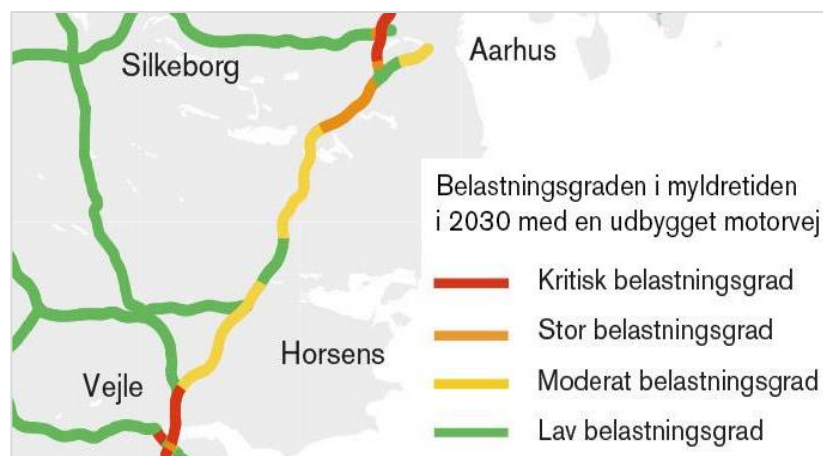


Trafik 2030

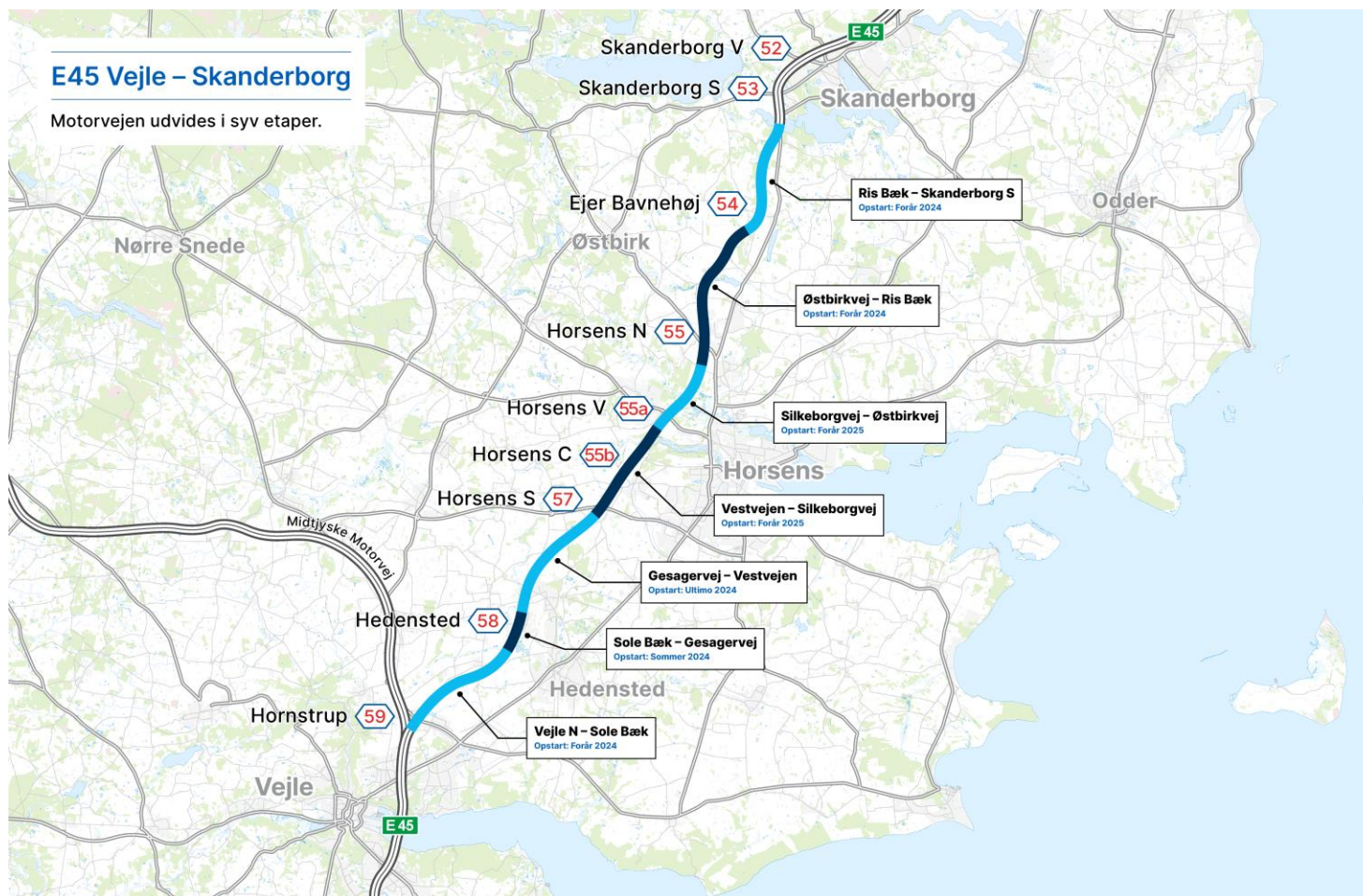
Belastningsgrad **uden** en udbygget motorvej



Belastningsgrad **med** en udbygget motorvej



Etapeoversigt og tidsplan



Tidsplan

Her ses den overordnede tidsplan for projektet.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Anlægslov	■					
Myndighedsbehandling	■	■	■			
Detailprojektering		■	■			
Besigtigelse		■				
Ekspropriation			■			
Udbud		■	■	■		
Anlægsarbejder			■	■	■	
Ibrugtagning af 6. spor						■
Slidlag/færdiggørelse						■

- Udførte opgaver
- Igangværende eller forestående opgaver
- Ibrugtagning

Udbygning 6070.204 Vestvejen - Silkeborgvej



Deltidsfrister

- Igangsætningsfrist for udførelse
- Mellefrist 1 – anlægsstart MV
- Mellefrist 2 – Nedrivning af Korningvej
- Mellefrist 3 – Nedrivning af Vestvejen
- Mellefrist 4 – Ibrugtagningsfrist MV i 6 spor
- Afleveringsfrist

UDFØRELSE	Mon 03-02-25	Fri 30-04-27
JVA arbejder	Mon 03-02-25	Thu 29-04-27
Tidligste start for arbejder i marken uden for MV	Mon 03-02-25	Mon 03-02-25
Gennemgang af strækning inden ibrugtagning på 2x3 spor ABB	Fri 16-10-26	Thu 29-10-26
Førgennemgang	Mon 12-04-27	Thu 29-04-27
Frister jævnt før Entreprisaftale	Tue 04-03-25	Fri 30-04-27
Igangsætningsfrist for udførelse - Anlægsstart for motorvejen Fase 1	Tue 04-03-25	Tue 04-03-25
Mellefrist 1 - Fremsendelse af miljøvaredeklarationer (EPD) til bygherren - senest 6 måneder efter indgåelse af entrepriseaftale.	Mon 07-07-25	Mon 07-07-25
Mellefrist 2 - Nedrivning af bro OF Korningvej skal være færdigudført, og motorvejen kan genåbnes senest søndag den 14. juni 2026 kl. 09.00	Sun 14-06-26	Sun 14-06-26
Mellefrist 3 - Nedrivning af bro OF Vestvejen skal være færdigudført, og motorvejen kan genåbnes senest søndag den 16. august 2026 kl. 09.00	Sun 16-08-26	Sun 16-08-26
Mellefrist 4 - Ibrugtagningsfrist. Motorvejen, eksklusiv slidlag, åbnet for drift med 6 spor	Fri 30-10-26	Fri 30-10-26
Afleveringsfrist - Arbejdet skal være fuldført, klar til aflevering	Fri 30-04-27	Fri 30-04-27

Faglige discipliner

- Vejdesign
- Afvanding
- Geoteknik
- Bygværker
- Trafikafvikling i anlægsfasen
- Signalanlæg
- Belysning
- *Trafikledelse - ITS*
- Støjberegninger
- Arbejdsmiljø
- Natur og Miljø
- Byggeledelse og fagtilsyn



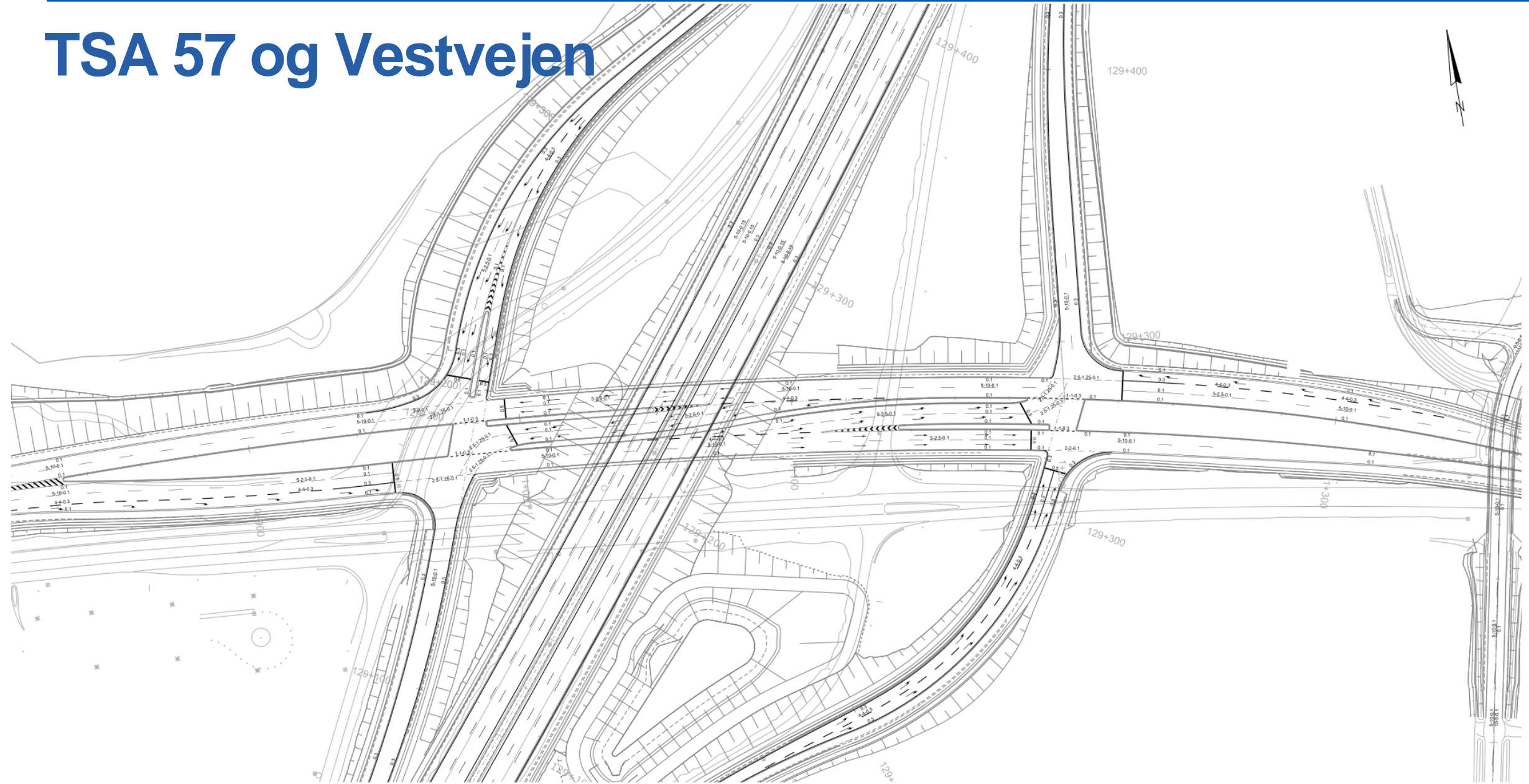
Bygbart projekt

Bygbart

- Tekniske løsninger
- Nødvendigt areal skal være til rådighed
 - Permanent
 - Arbejdsarealer
- Tid nok – men heller ikke for meget
- Trafikafvikling i 4 spor

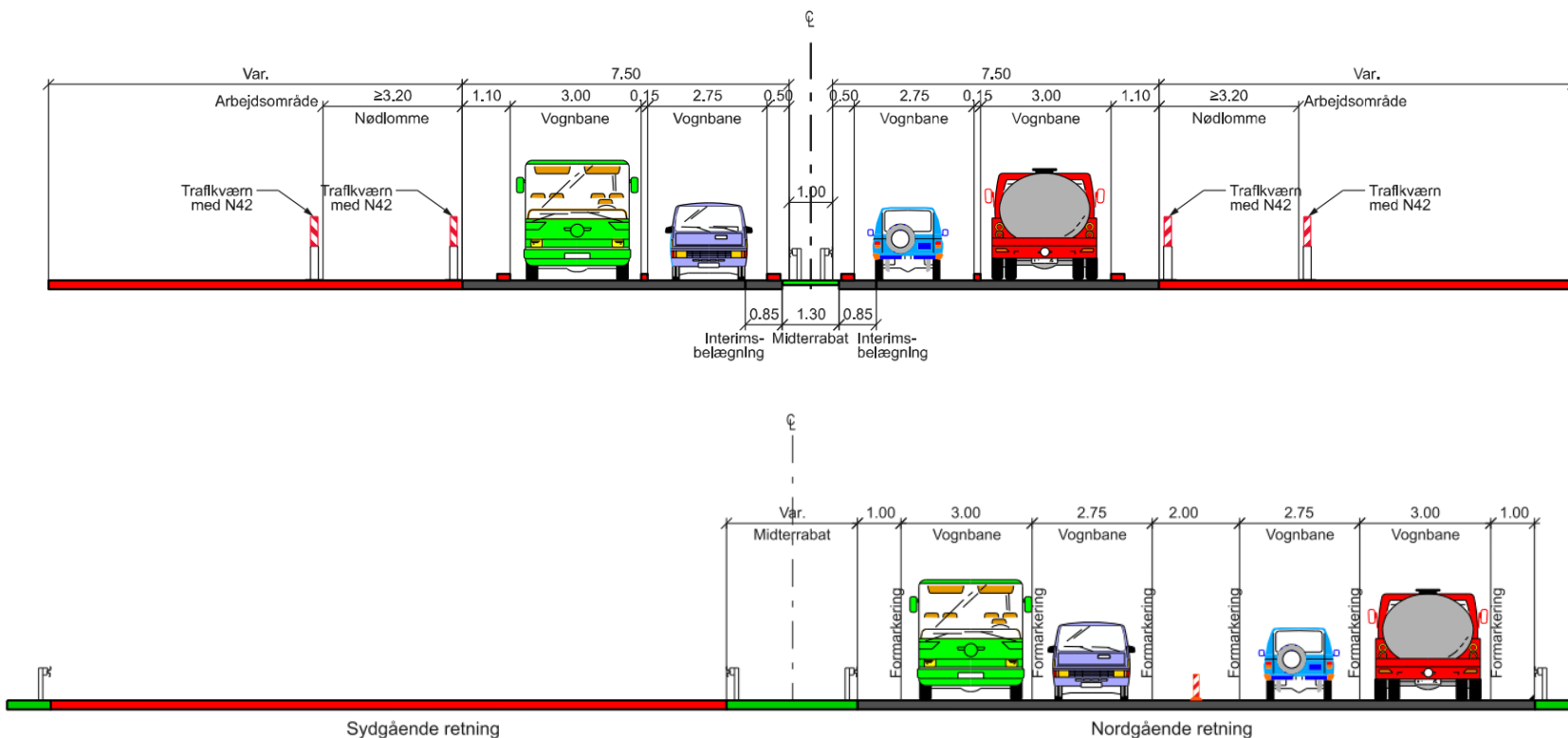


TSA 57 og Vestvejen



Trafikafvikling under udbygningen

Eksempler



Udbygning på yderside

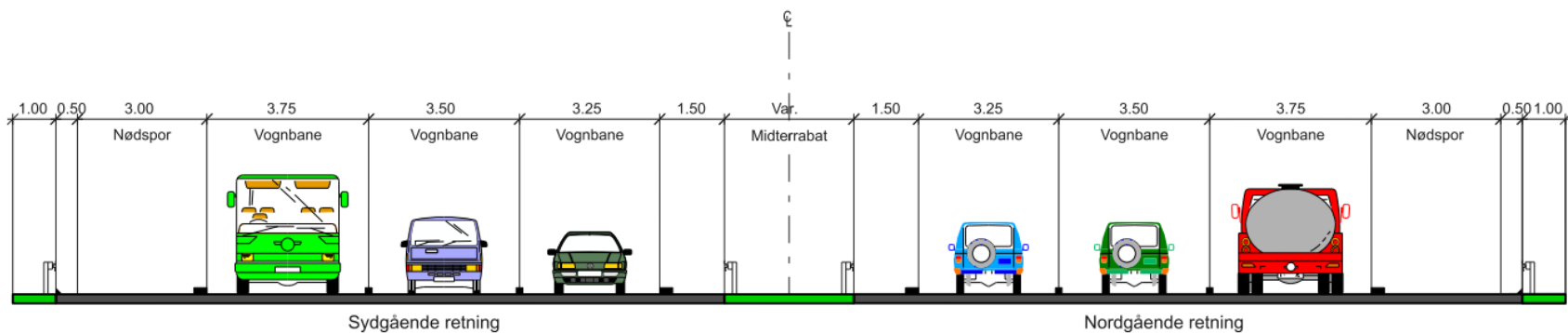
- Alm. trafik i 2 spor, men uden nødspor, kun med nødlommer
- Hastighed 80 km/t
- Længerevarende vejarbejde

Slidlagsarbejde

Året efter åbning af 6 spor

- 2 spor farbart i hver retning
- Nedsat hastighed 80 km/t / 50 km/t

Færdigt udbygget motorvej med 6 spor



Åbning for trafik i 6 spor

- Trafik i 6 spor
- Hastighed 130 km/t

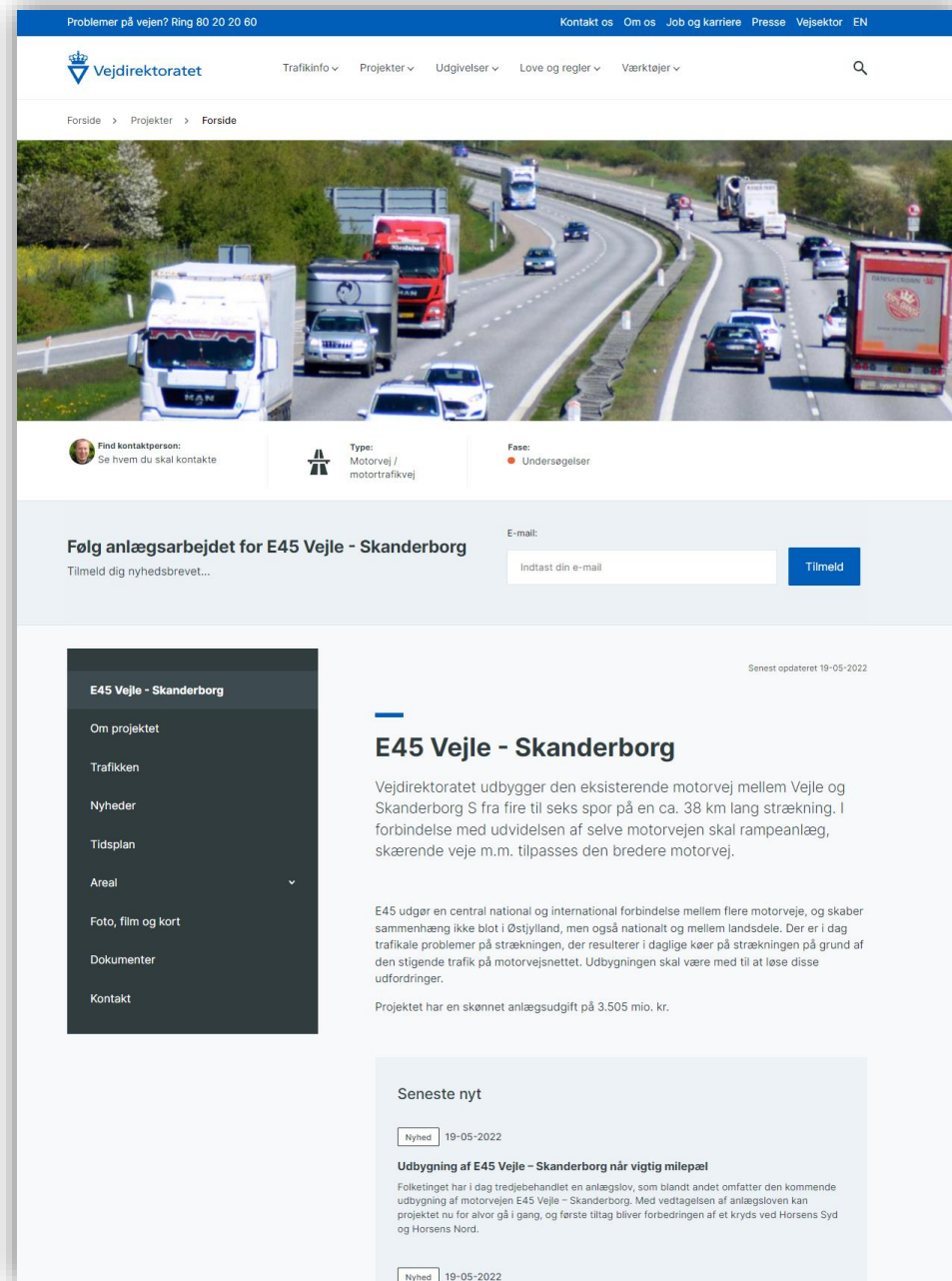
Følg projektet

Vejdirektoratet.dk

vd.dk/projekt/e45-vejle-skanderborg/

Udbudsportalen.dk

<https://udbudsportalen.app.vd.dk/da/awarded>



The screenshot shows the project page for E45 Vejle - Skanderborg on the Vejdirektoratet website. The page includes a navigation menu, a search bar, and a breadcrumb trail. A large image of a highway with traffic is featured at the top. Below the image, there are sections for contact information, project type (Motorvej / motortrafikvej), and phase (Undersøgelser). A sign-up form for a newsletter is also present. A sidebar on the left contains a menu with options like 'Om projektet', 'Trafikken', 'Nyheder', 'Tidsplan', 'Areal', 'Foto, film og kort', 'Dokumenter', and 'Kontakt'. The main content area features a heading 'E45 Vejle - Skanderborg' and a description of the project, including details about the road expansion and the estimated cost of 3.505 million kr. A 'Seneste nyt' section at the bottom highlights a recent news item from May 19, 2022, regarding the project's progress.

Spørgsmål?

